

# Executive Summary Report

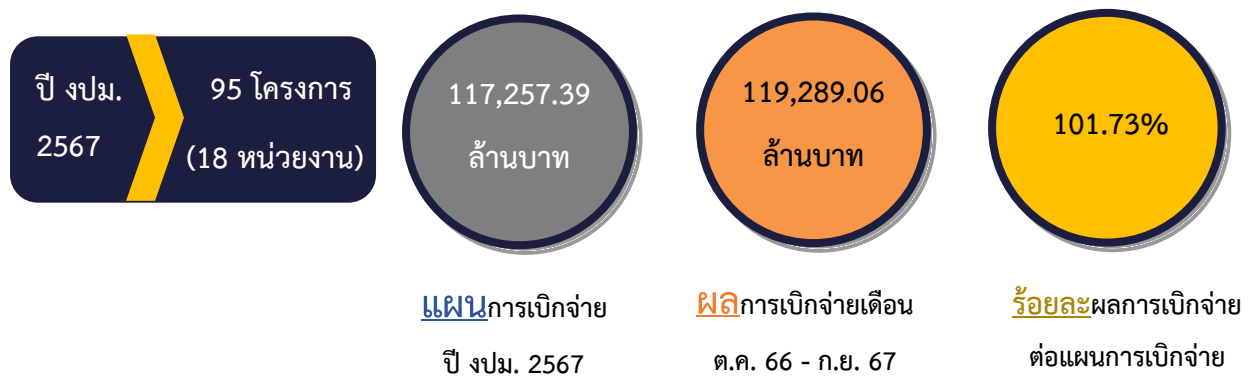
การเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2567

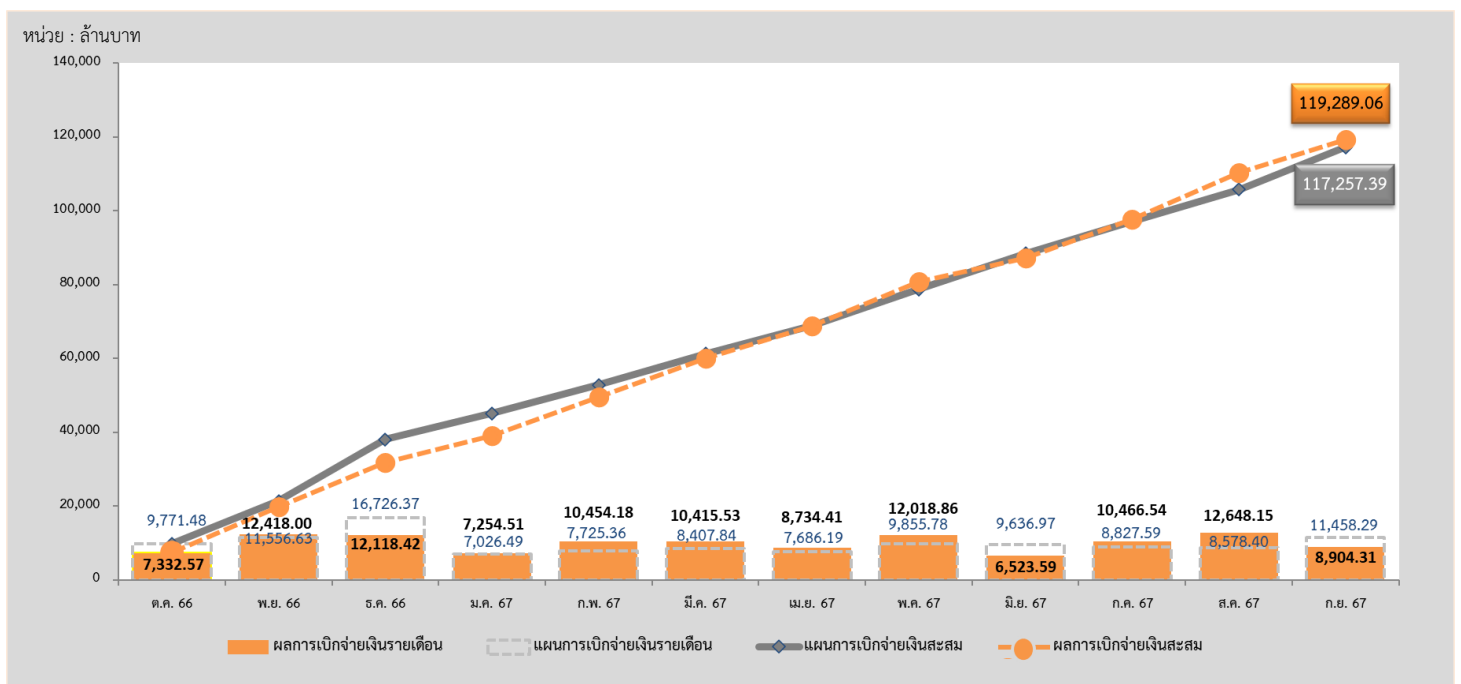
จัดทำโดยสำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ติดตามการเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐที่เป็นโครงการเงินกู้ที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติและอยู่ระหว่างดำเนินโครงการ (Ongoing Projects) ในสาขาการลงทุนต่างๆ เช่น สาขาคมนาคมขนส่ง สาขาพลังงาน สาขาประปา และสาขาที่อยู่อาศัย เป็นต้น โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 95 โครงการ กรอบวงเงินรวมตามมติ ครม. จำนวน 2,034,115.15 ล้านบาท โดย ณ สิ้นเดือนกันยายน 2567 มีผลการเบิกจ่ายเงินสะสมจำนวน 1,073,699.52 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 52.78 ของกรอบวงเงินตามมติ ครม.

**แผนและผลการเบิกจ่ายเงิน** โครงการลงทุนภาครัฐในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีแผนการเบิกจ่ายเงินจำนวน 117,257.39 ล้านบาท โดยมีผลการเบิกจ่ายเงิน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2567 จำนวน 119,289.06 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 101.73 ของแผนการเบิกจ่ายเงินปีงบประมาณ พ.ศ. 2567



แผนภาพที่ 1: แผนการเบิกจ่ายเงิน-ผลการเบิกจ่ายเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำแนกรายเดือน



ที่มา : ระบบ PDMO Portal สบน.

# Executive Summary Report

การเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2567

แผนและผลการเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

จำแนกตามแหล่งเงิน

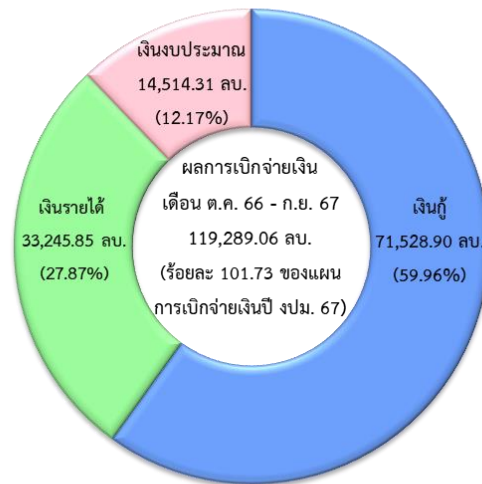
ณ สิ้นเดือนกันยายน 2567 มีผลการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 119,289.06 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินกู้สะสม จำนวน 71,528.90 ล้านบาท (ร้อยละ 59.96) เงินรายได้สะสม จำนวน 33,245.85 ล้านบาท (ร้อยละ 27.87) และเงินงบประมาณสะสม จำนวน 14,514.31 ล้านบาท (ร้อยละ 12.17) โดยเปรียบเทียบแผนและผลการเบิกจ่ายเงินจำแนกตามแหล่งเงินพบว่า

- **เงินกู้** มีแผนการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 88,441.47 ล้านบาท โดยมีผลการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 71,528.90 ล้านบาท (ร้อยละ 80.88 ของแผน)

- **เงินรายได้** มีแผนการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 20,324.09 ล้านบาท โดยมีผลการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 33,245.85 ล้านบาท (ร้อยละ 163.58 ของแผน)

- **เงินงบประมาณ** มีแผนการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 8,491.83 ล้านบาท โดยมีผลการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 14,514.31 ล้านบาท (ร้อยละ 170.92 ของแผน)

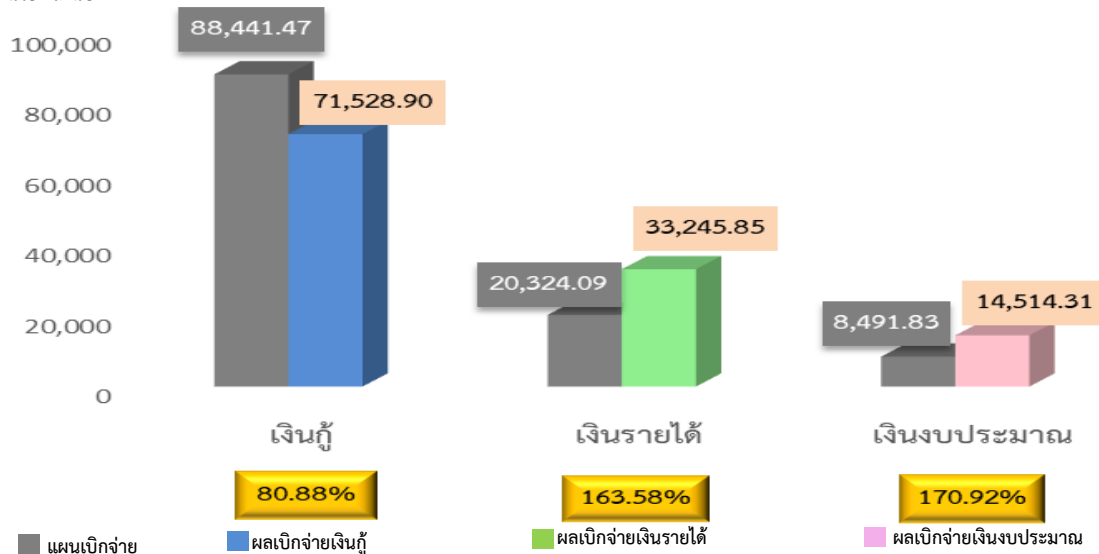
แผนภาพที่ 2 ผลการเบิกจ่ายเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ณ สิ้นเดือนกันยายน 2567 จำแนกตามแหล่งเงิน



ที่มา : ระบบ PDMO Portal สบน.

แผนภาพที่ 3 การเปรียบเทียบแผนและผลการเบิกจ่ายเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำแนกตามแหล่งเงิน

หน่วย : ล้านบาท



ที่มา : ระบบ PDMO Portal สบน.

# Executive Summary Report

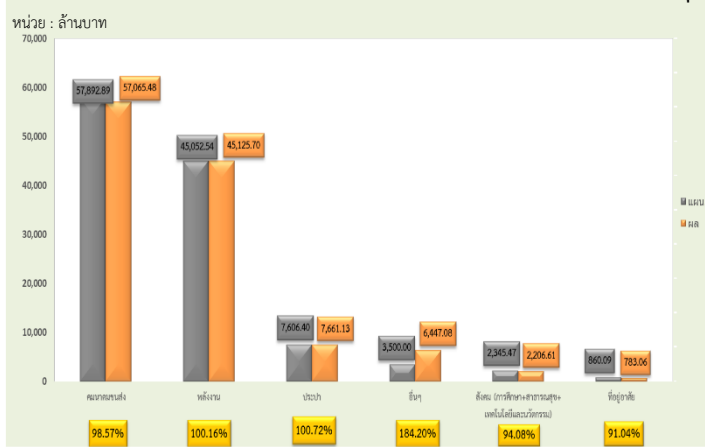
การเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2567

แผนและผลการเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

จำแนกตามสาขาการลงทุน

เมื่อพิจารณาแผนและผลการเบิกจ่ายเงินจำแนกตามสาขาการลงทุนในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จะพบว่า สาขาการลงทุนที่มีแผนการเบิกจ่ายเงินมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ 1. สาขาคมนาคมขนส่ง แผนภาพที่ 4 เปรียบเทียบแผนและผลการเบิกจ่ายเงิน จำแนกตามสาขาการลงทุน



มีแผนการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 57,892.89 ล้านบาท เบิกจ่ายได้ จำนวน 57,065.48 ล้านบาท (ร้อยละ 98.57 ของแผน) 2. สาขาพลังงาน มีแผนการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 45,052.54 ล้านบาท เบิกจ่ายได้ จำนวน 45,125.70 ล้านบาท (ร้อยละ 100.16 ของแผน) และ 3. สาขาประปา มีแผนการเบิกจ่ายเงินจำนวน 7,606.40 ล้านบาท เบิกจ่ายได้ จำนวน 7,661.13 ล้านบาท (ร้อยละ 100.72 ของแผน)

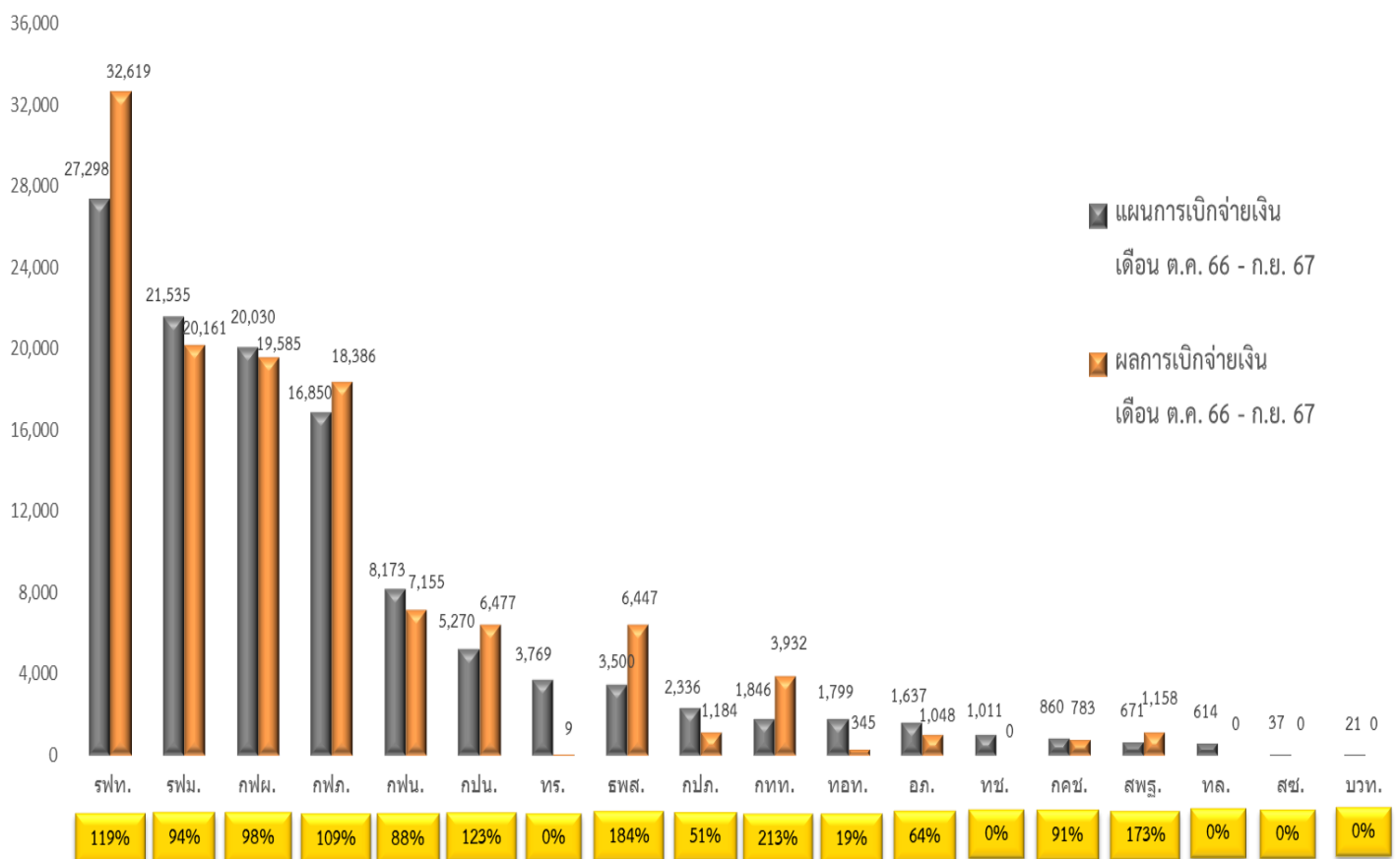
ที่มา : ระบบ PDMO Portal สบน.

แผนและผลการเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

จำแนกตามหน่วยงาน

แผนภาพที่ 5 แผนและผลการเบิกจ่ายเงิน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2567 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท



ที่มา : ระบบ PDMO Portal สบน.

# Executive Summary Report

การเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2567

จากการเปรียบเทียบแผนและผลการเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ณ สิ้นเดือนกันยายน 2567 รายหน่วยงาน สามารถแบ่งกลุ่มหน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายเงินอย่างมีนัยสำคัญได้เป็น 3 กลุ่ม คือ 1) หน่วยงานที่เบิกจ่ายได้**สูงกว่า**แผนการเบิกจ่าย 2) หน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายเงิน**ต่ำกว่า**แผนการเบิกจ่ายเงิน และ 3) หน่วยงานที่**ไม่มีผลการเบิกจ่ายเงิน** โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1) การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เบิกจ่าย**สูงกว่า**แผน 2,085.49 ล้านบาท (เบิกจ่ายได้ 3,931.68 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 213 ของแผนการเบิกจ่ายเงิน) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 กทท. เร่งรัดงานก่อสร้างคันหินล้อมพื้นที่ถมทะเล และงานถมทะเลในพื้นที่ท่าเรือ F1 โดยผู้รับจ้างถมทะเลในพื้นที่ท่าเรือ F1 แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างถมบดอัดดิน โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนพฤศจิกายน 2567 นอกจากนี้ ผู้รับจ้างคาดว่าจะในเดือนพฤศจิกายน 2567 จะนำเข้าเรือขุดลำที่ 3 ซึ่งจะครบทั้งหมด 3 ลำตามจำนวนที่ระบุในสัญญา และจะใช้ถมทะเลร่วมกับเรือขุดที่นำเข้ามาแล้วในพื้นที่ท่าเรือ E1 E2 และ F2 ต่อไป

2) บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) เบิกจ่าย**สูงกว่า**แผน 2,947.08 ล้านบาท (เบิกจ่ายได้ 6,447.08 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 184 ของแผนการเบิกจ่ายเงิน) โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนต่อขยายศูนย์ราชการฯ โซนซี ธพส. เร่งรัดงานพัฒนาระบบโครงการเมืองอัจฉริยะ (Smart City) และการจัดซื้อครุภัณฑ์ตกแต่งภายในอาคารเพื่อทยอยส่งมอบพื้นที่ให้แก่หน่วยงานที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้พื้นที่ได้ตามแผน โดยคาดว่าจะก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จในเดือนกันยายน 2568

3) สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) เบิกจ่าย**สูงกว่า**แผน 486.92 ล้านบาท (เบิกจ่ายได้ 1,158.25 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 173 ของแผนการเบิกจ่ายเงิน) โครงการพัฒนากำลังคนด้านวิศวกรรมศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรมสนับสนุนการลงทุนและเพิ่มขีดความสามารถภาคอุตสาหกรรมในประเทศและภูมิภาค (สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (สป.อว.) รับมอบเป็นผู้ดำเนินโครงการเพียงหน่วยงานเดียวตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 เป็นต้นไป) สป.อว. เร่งรัดการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ รายการงบบุคลากรของนักศึกษาที่กำลังศึกษาอยู่ในสถาบันไทย – Kosen ทั้ง 2 แห่ง และเร่งรัดการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์และเครื่องมือทางวิศวกรรมศาสตร์ที่ใช้ประกอบการเรียนการสอนในสถาบันไทย – Kosen ทั้ง 2 แห่ง

4) การประปานครหลวง (กปน.) เบิกจ่าย**สูงกว่า**แผน 1,206.95 ล้านบาท (เบิกจ่ายได้ 6,477.28 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 132 ของแผนการเบิกจ่ายเงิน) โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ 9 กปน. เร่งรัดการก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำช่วงคลองมหาสวัสดิ์ถึงถนนเพชรเกษม และช่วงถนนกัลปพฤกษ์ถึงสถานีสูบน้ำบางมด

5) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เบิกจ่าย**สูงกว่า**แผน 5,704.44 ล้านบาท (เบิกจ่ายได้ 32,619.18 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 119 ของแผนการเบิกจ่ายเงิน) โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ รฟท. เร่งรัดการเวนคืนที่ดิน และส่งมอบพื้นที่ให้แก่ผู้รับจ้าง ทำให้ผู้รับจ้างสามารถเข้าพื้นที่การก่อสร้างทางรถไฟและสถานีรถไฟได้เร็วกว่าแผน

# Executive Summary Report

การเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2567

6) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เบิกจ่ายสูงกว่าแผน 1,535.35 ล้านบาท (เบิกจ่ายได้ 18,385.50 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 109 ของแผนการเบิกจ่ายเงิน) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าในเมืองใหญ่ ระยะที่ 1 กฟภ. เร่งรัดการก่อสร้างสถานีไฟฟ้า งานระบบจำหน่ายเหนือดินและใต้ดิน และงานรองรับระบบสื่อสารในพื้นที่เทศบาลนครเชียงใหม่

7) องค์การเกษตร (อก.) เบิกจ่ายต่ำกว่าแผน 588.33 ล้านบาท (เบิกจ่ายได้ 1,048.35 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 64 ของแผนการเบิกจ่ายเงิน) โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตยารังสิตระยะที่สอง อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี งานแก้ไขเครื่องจักรบรรจุยา จำนวน 4 เครื่อง เกิดความล่าช้า โดยผู้ผลิตแก้ไขเครื่องจักรแล้วเสร็จจำนวน 3 เครื่อง และอยู่ระหว่างการจัดส่งจากต่างประเทศ โดยคาดว่าจะสามารถติดตั้งและส่งมอบให้ อก. ในเดือนพฤศจิกายน 2567 นอกจากนี้ ผู้ผลิตอยู่ระหว่างการแก้ไขเครื่องจักรอีก 1 เครื่อง ซึ่ง อก. จะต้องทดสอบการใช้งานอีกครั้งก่อนที่ผู้ผลิตจะส่งมอบให้ อก. โดยคณะกรรมการตรวจรับงานจะประชุมเพื่อเร่งรัดงานทุกสัปดาห์

8) การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) เบิกจ่ายต่ำกว่าแผน 1,152.21 ล้านบาท (เบิกจ่ายได้ 1,183.86 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 51 ของแผนการเบิกจ่ายเงิน) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาบ้านฉาง (รองรับ EEC) อ.บ้านฉาง - เมืองระยอง - นิคมพัฒนา - ปลวกแดง จ.ระยอง การวางท่อเกิดความล่าช้า เนื่องจากผู้รับจ้างขาดสภาพคล่อง ทำให้ไม่สามารถจัดหาแรงงาน เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ให้เพียงพอกับปริมาณงานก่อสร้าง ส่งผลให้งานก่อสร้างไม่เป็นไปตามแผน และทำให้การเบิกจ่ายเงินต่ำกว่าแผน ซึ่ง กปภ. ได้เร่งรัดผู้รับจ้างจัดหาแรงงาน เครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ให้เพียงพอสำหรับการก่อสร้างแล้ว โดยผู้รับจ้างอยู่ระหว่างก่อสร้างและเบิกจ่ายตามงวดงาน และคาดว่าจะดำเนินโครงการแล้วเสร็จเดือนธันวาคม 2567

9) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เบิกจ่ายต่ำกว่าแผน 1,453.67 ล้านบาท (เบิกจ่ายได้ 345.32 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 19 ของแผนการเบิกจ่ายเงิน) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 – 2560) ทอท. เบิกจ่ายเงินได้ต่ำกว่าแผน เนื่องจากกิจกรรม 2 กิจกรรม ดังนี้ 1) งานจ้างก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ทอท. ประเมินความเสียหายโครงการ และคำนวณราคาค่าก่อสร้างสำหรับส่วนงานที่เหลือของผู้รับจ้างรายเดิมแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2567 โดย ทอท. อยู่ระหว่างพิจารณาราคากลางและจัดทำร่างข้อกำหนดและขอบเขตงาน (TORs) ก่อนจะเริ่มประกาศให้ผู้สนใจยื่นข้อเสนอเพื่อจัดหาผู้รับจ้างต่อไป 2) งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาเข้า) ทอท. อยู่ระหว่างทบทวนรายละเอียดโครงการให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน เนื่องจากพื้นที่ดำเนินงานบางส่วนเป็นพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับอากาศยาน ทำให้การเข้าพื้นที่มีขั้นตอนและระยะเวลาเพิ่มมากขึ้น รวมถึงการติดตั้งระบบสายพานลำเลียงบางส่วนไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากความสูงของโครงสร้างอาคารบางจุดไม่เพียงพอต่อการติดตั้งระบบสายพานลำเลียง

10) กองทัพเรือ (ทร.) เบิกจ่ายต่ำกว่าแผน 3,759.93 ล้านบาท (เบิกจ่ายได้ 8.80 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 0.23 ของแผนการเบิกจ่ายเงิน) โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (ในส่วนของรัฐรับภาระการลงทุน) ทร. เบิกจ่ายเงินได้ต่ำกว่าแผน เนื่องจาก 1) งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 ทร. อยู่ระหว่างพิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอ และ 2) งานจ้างก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 ทร. พิจารณาคุณสมบัติ เทคนิค และราคาของผู้ยื่นข้อเสนอแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างกระบวนการประกาศผล

# Executive Summary Report

การเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2567

ผู้ชนะการประกวดราคาอย่างเป็นทางการต่อไป ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2567 คณะผู้แทนฝ่ายไทย ได้ร่วมเจรจาเงื่อนไขและข้อกำหนดต่างๆ ของร่างสัญญาเงินกู้กับธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของเอเชีย (AIIB) แล้ว โดย AIIB คาดว่าจะเสนอร่างสัญญาเงินกู้ให้คณะกรรมการบริหารของ AIIB พิจารณาอนุมัติการกู้เงินภายในเดือนตุลาคม 2567 ซึ่งคาดว่าจะลงนามสัญญาจ้างได้ในเดือนพฤศจิกายน 2567 และเริ่มเบิกจ่ายเงินกู้ได้ในเดือนมกราคม 2568

**11) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ไม่มีผลการเบิกจ่ายเงิน** โครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา – อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง โครงการตั้งอยู่บริเวณทะเลสาบที่มีสัตว์ที่ใกล้สูญพันธุ์ (ปลาโลมาอิรวดี) ทช. จึงลงนามในบันทึกความร่วมมือการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (MOU) ร่วมกับ 4 หน่วยงาน ได้แก่ 1) กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง 2) กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช 3) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ 4) กรมประมง เพื่อกำหนดแนวทางอนุรักษ์สัตว์ที่ใกล้สูญพันธุ์ (ปลาโลมาอิรวดี) ตามเงื่อนไขในการอนุมัติเงินกู้ของธนาคารโลก (World Bank) ส่งผลให้ขอบเขตการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายของโครงการเพิ่มขึ้นจากเดิมที่ ครม. ได้อนุมัติไว้เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2565 ต่อมาเมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2567 สบ. ทช. กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และกรมประมง ได้ประชุมติดตามความคืบหน้าของค่าใช้จ่ายสำหรับแผนอนุรักษ์ปลาโลมาอิรวดีร่วมกัน และได้ข้อสรุปว่า กระทรวงการคลัง โดย สบ. ในฐานะผู้กู้เงินจาก World Bank จะนำเรื่องเสนอ ครม. เพื่อขอทบทวนขอบเขตการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นของแผนอนุรักษ์ปลาโลมาอิรวดีในระยะ 5 ปีแรก จำนวน 402.42 ล้านบาท ปัจจุบัน สบ. อยู่ระหว่างจัดเตรียมเรื่องขอทบทวนค่าใช้จ่ายสำหรับแผนอนุรักษ์ปลาโลมาอิรวดีดังกล่าว โดยคาดว่าจะเสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติภายในเดือนพฤศจิกายน 2567 ทั้งนี้ สบ. ทช. และ World Bank คาดว่าจะเริ่มเจรจาเงินกู้ได้ภายในเดือนธันวาคม 2567 และลงนามสัญญาเงินกู้ภายในไตรมาสที่ 2 ของปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จากนั้นจึงจะเริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป โดยคาดว่าจะลงนามสัญญา และเริ่มการก่อสร้างในเดือนกรกฎาคม 2568 และเปิดให้บริการได้ในปี 2570 โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ตำบลเกาะกลาง – ตำบลเกาะลันตาน้อย อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ ทช. อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารจัดซื้อจัดจ้างตามเงื่อนไขของ World Bank โดยคาดว่าจะเริ่มเจรจาเงินกู้ลงนามสัญญาเงินกู้ และจัดซื้อจัดจ้างพร้อมกับโครงการสะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกระแสดินธุ์ จังหวัดสงขลา – อำเภอเขาชัยสน จังหวัดพัทลุง ต่อไป ทั้งนี้ โครงการคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2570

**12) กรมทางหลวง (ทล.) ไม่มีผลการเบิกจ่ายเงิน** ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา ทล. อยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอนการประกวดราคา และได้ส่งข้อเสนอ ด้านเทคนิค (Technical Proposal) ให้ธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank : ADB) พิจารณาและประเมินคุณสมบัติแล้ว เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2567 โดยคาดว่าจะประกาศผู้ชนะงานก่อสร้างและงานที่ปรึกษาควบคุมงานภายในเดือนตุลาคม 2567 และลงนามสัญญาภายในเดือนมกราคม 2568 ทั้งนี้ คณะผู้แทนฝ่ายไทยได้เจรจาสัญญาเงินกู้กับผู้แทน ADB เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2567 และคาดว่าจะลงนามสัญญาได้ในเดือนพฤศจิกายน 2567 และเริ่มเบิกจ่ายเงินกู้ได้ในเดือนมกราคม 2568 โดย ทล. คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2570

# Executive Summary Report

การเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2567

13) สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) (สซ.) **ไม่มีผลการเบิกจ่ายเงิน** โครงการ สร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอนระดับพลังงาน 3 GeV และห้องปฏิบัติการ งานจ้างออกแบบอาคารดำเนินการ ค่าต่ำกว่าแผน เนื่องจากงานงวดที่ 1 ผู้ควบคุมงานได้ขอให้ผู้ออกแบบปรับแก้ไขแบบร่างขั้นต้น ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 16 กันยายน 567 (จากเดิมที่คาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2567) โดยคาดว่าจะเบิกจ่ายเงินในเดือนตุลาคม 2567 และงานงวดที่ 2 อยู่ระหว่างให้ผู้ออกแบบปรับแก้ไขแบบร่างขั้นสุดท้าย โดยคาดว่าจะแก้ไขแบบแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม 2567 และเบิกจ่ายเงินในเดือนพฤศจิกายน 2567

14) บริษัท วิสาหกิจการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) **ไม่มีผลการเบิกจ่ายเงิน** โครงการ จัดเตรียมความพร้อมเพื่อให้บริการการบินอากาศ ณ สนามบินอุตะเถา บวท. ได้ปรับแบบงานก่อสร้างอาคารระบบหรืออุปกรณ์สนับสนุนสำหรับให้บริการการบินอากาศ ให้สอดคล้องตามแบบงานก่อสร้างทางขับ (Taxiway) ของ ทร. ที่ได้ปรับแก้ไขใหม่ ทั้งนี้ บวท. ได้เสนอแบบงานก่อสร้างอาคารที่แก้ไขใหม่ให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) พิจารณาอนุมัติแล้ว และเมื่อ สกพอ. อนุมัติแบบดังกล่าวแล้ว บวท. จะเริ่มกระบวนการจัดหาผู้รับจ้างต่อไป