

Executive Summary Report

การเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2566

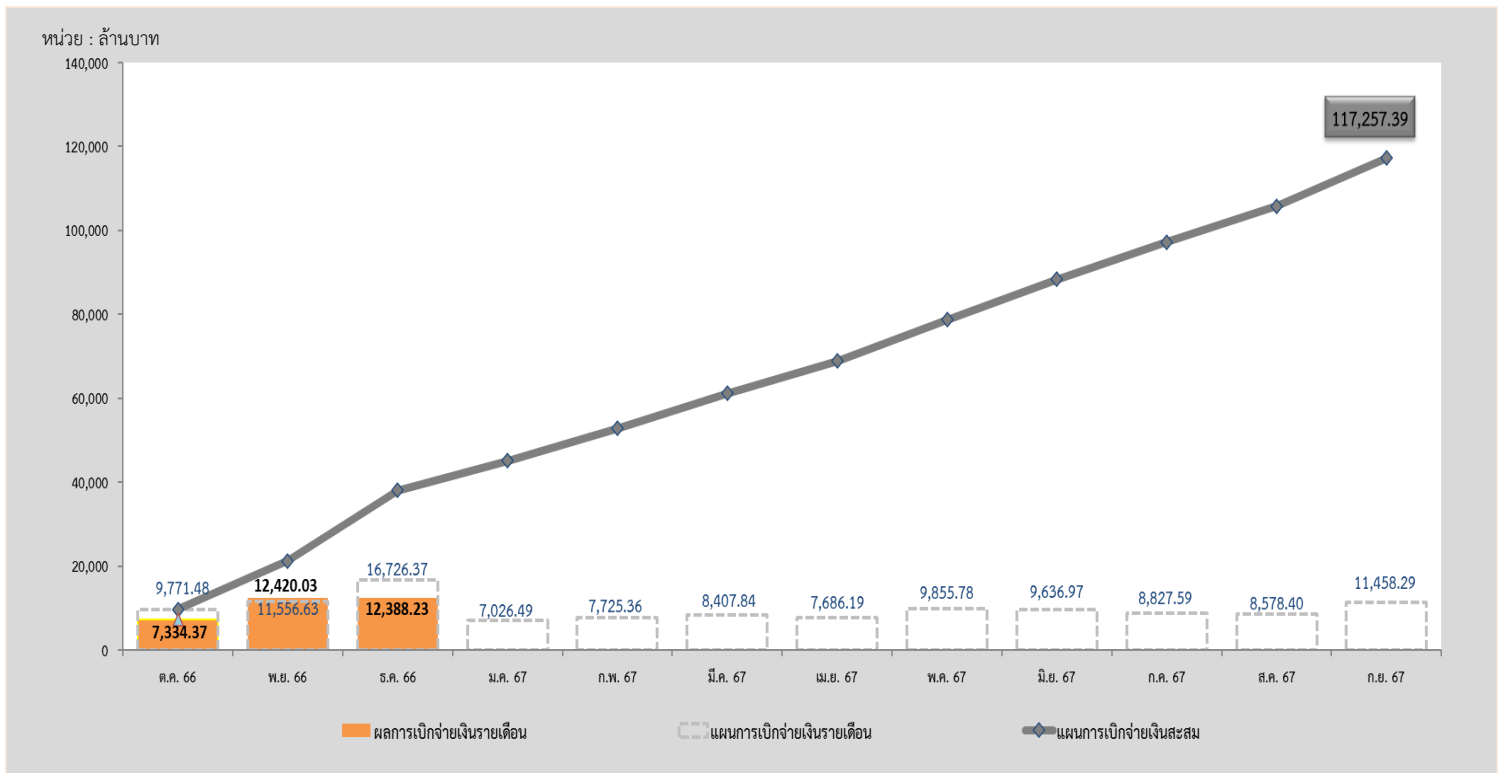
จัดทำโดยสำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ติดตามการเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐที่เป็นโครงการเงินกู้ที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติและอยู่ระหว่างดำเนินโครงการ (Ongoing Project) ในสาขาการลงทุนต่างๆ เช่น สาขาคมนาคมขนส่ง สาขาพลังงาน สาขาประปา และสาขาที่อยู่อาศัย เป็นต้น โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 95 โครงการ ครอบคลุมวงเงินรวมตามมติ ครม. จำนวน 2,045,722.25 ล้านบาท โดย ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2566 มีผลการเบิกจ่ายเงินสะสมจำนวน 986,932.57 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 48.24 ของกรอบวงเงินตามมติ ครม.

แผนและผลการเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีแผนการเบิกจ่ายเงินจำนวน 117,257.39 ล้านบาท โดยมีผลการเบิกจ่ายเงิน ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2566 จำนวน 32,142.63 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 27.41 ของแผนการเบิกจ่ายเงินปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 หรือคิดเป็นร้อยละ 84.46 ของแผนการเบิกจ่ายเงินสะสม 3 เดือน (38,054.48 ล้านบาท)



แผนภาพที่ 1: แผนการเบิกจ่ายเงิน-ผลการเบิกจ่ายเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำแนกรายเดือน



ที่มา : ระบบ PDMO Portal สบน.

Executive Summary Report

การเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2566

แผนและผลการเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

จำแนกตามแหล่งเงิน

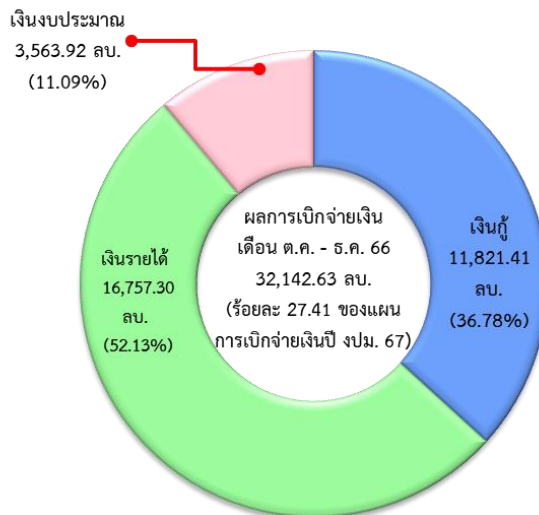
ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2566 มีผลการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 32,142.63 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินกู้สะสม จำนวน 11,821.41 ล้านบาท (ร้อยละ 36.78) เงินรายได้สะสม จำนวน 16,757.30 ล้านบาท (ร้อยละ 52.13) และเงินงบประมาณสะสม จำนวน 3,563.92 ล้านบาท (ร้อยละ 11.09) โดยเปรียบเทียบแผนและผลการเบิกจ่ายเงิน จำแนกตามแหล่งเงินพบว่า

- **เงินกู้** มีแผนการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 88,441.47 ล้านบาท โดยมีผลการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 11,821.41 ล้านบาท (ร้อยละ 13.37 ของแผน)

- **เงินรายได้** มีแผนการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 20,324.09 ล้านบาท โดยมีผลการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 16,757.30 ล้านบาท (ร้อยละ 82.45 ของแผน)

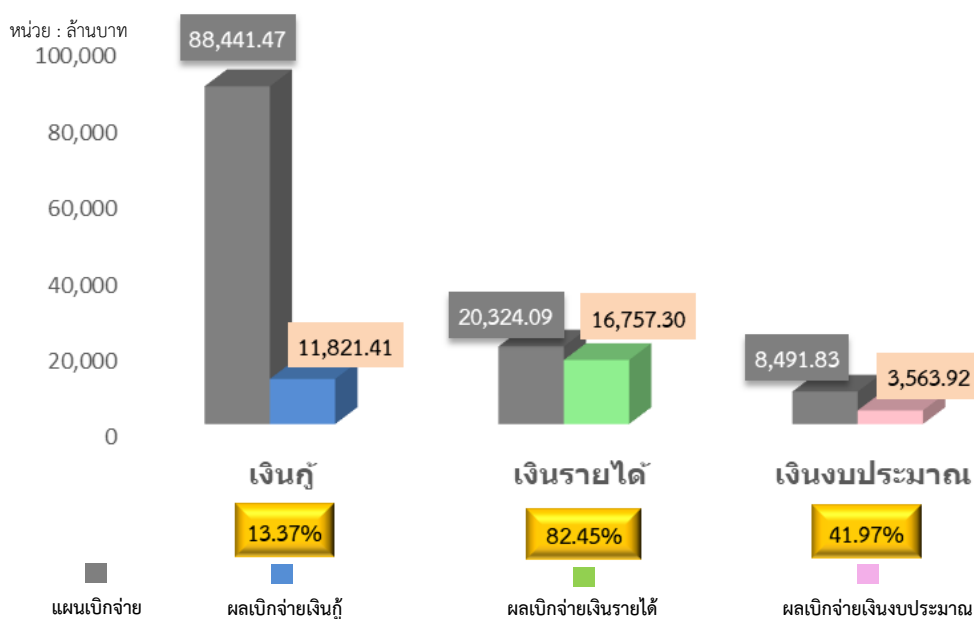
- **เงินงบประมาณ** มีแผนการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 8,491.83 ล้านบาท โดยมีผลการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 3,563.92 ล้านบาท (ร้อยละ 41.97 ของแผน)

แผนภาพที่ 2 ผลการเบิกจ่ายเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2566 จำแนกตามแหล่งเงิน



ที่มา : ระบบ PDMO Portal สบง.

แผนภาพที่ 3 การเปรียบเทียบแผนและผลการเบิกจ่ายเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำแนกตามแหล่งเงิน



ที่มา : ระบบ PDMO Portal สบง.

Executive Summary Report

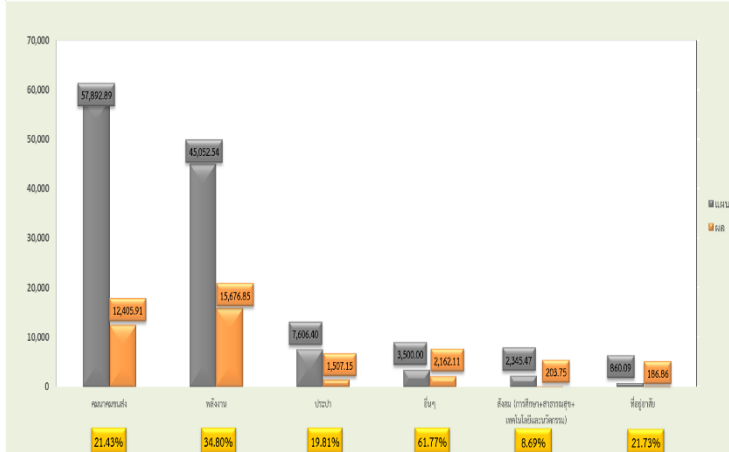
การเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2566

แผนและผลการเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

จำแนกตามสาขาการลงทุน

เมื่อพิจารณาแผนและผลการเบิกจ่ายเงินจำแนกตามสาขาการลงทุนในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จะพบว่า สาขาการลงทุนที่มีแผนการเบิกจ่ายเงินมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ 1. สาขาคมนาคมขนส่ง มีแผนการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 57,892.89 ล้านบาท เบิกจ่ายได้ จำนวน 12,405.91 ล้านบาท (ร้อยละ 21.43 ของแผน) 2. สาขาพลังงาน มีแผนการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 45,052.54 ล้านบาท เบิกจ่ายได้ จำนวน 15,676.85 ล้านบาท (ร้อยละ 34.80 ของแผน) และ 3. สาขาประปา มีแผนการเบิกจ่ายเงินจำนวน 7,606.40 ล้านบาท เบิกจ่ายได้ จำนวน 1,507.15 ล้านบาท (ร้อยละ 19.81 ของแผน)



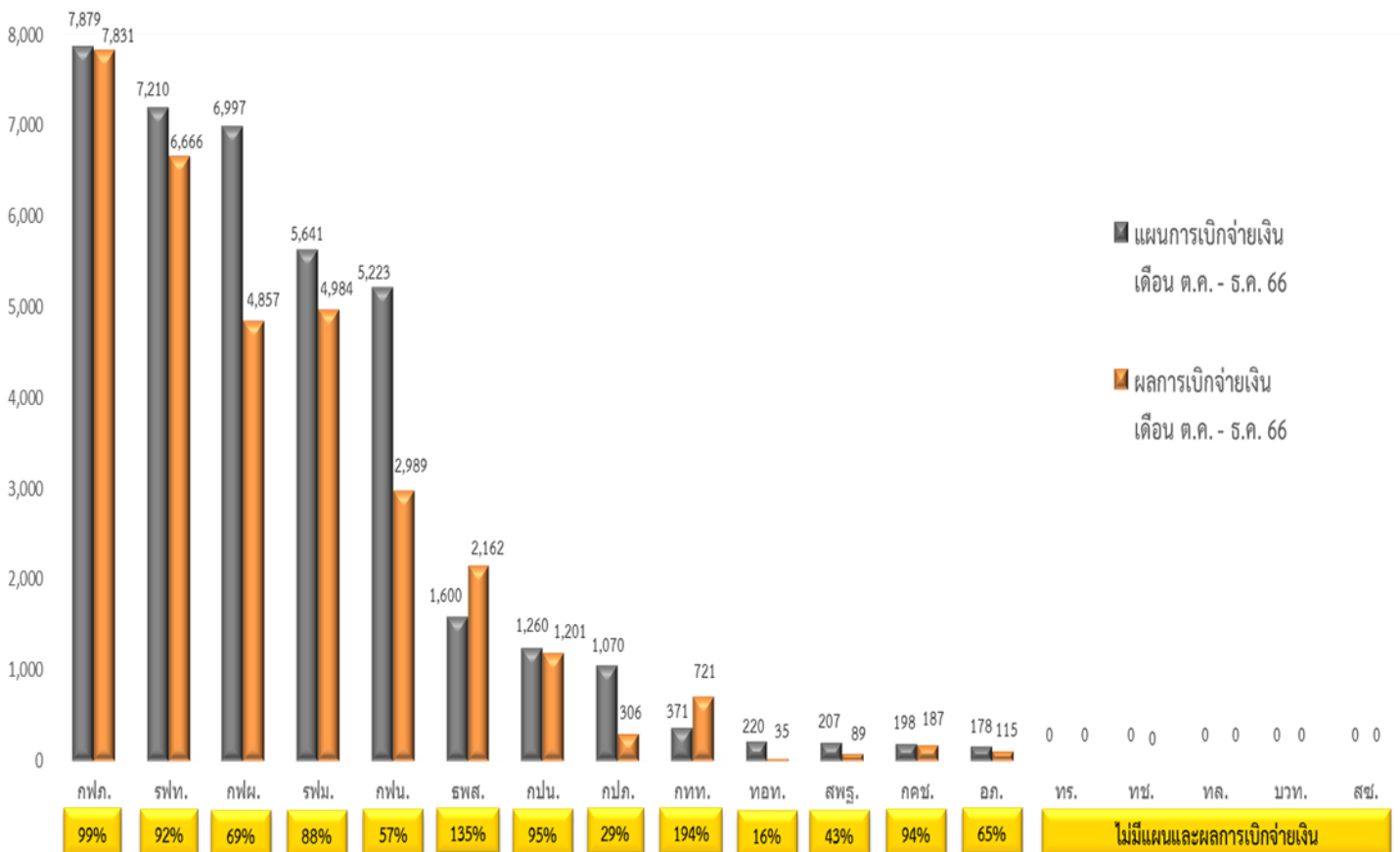
ที่มา : ระบบ PDMO Portal สบง.

แผนและผลการเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

จำแนกตามหน่วยงาน

แผนภาพที่ 5 แผนและผลการเบิกจ่ายเงิน ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2566 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท



ที่มา : ระบบ PDMO Portal สบง.

Executive Summary Report

การเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2566

จากการเปรียบเทียบแผนและผลการเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2566 รายหน่วยงาน สามารถแบ่งกลุ่มหน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายเงินอย่างมีนัยสำคัญได้เป็น 2 กลุ่ม คือ 1) หน่วยงานที่เบิกจ่ายได้**สูงกว่า**แผนการเบิกจ่าย และ 2) หน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายเงิน**ต่ำกว่า**แผนการเบิกจ่าย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1) การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เบิกจ่าย**สูงกว่า**แผน 349.69 ล้านบาท (เบิกจ่ายได้ 721.00 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 194 ของแผนการเบิกจ่าย) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 งานพื้นที่ถมทะเล 3 (Key Date 3) กทท. เร่งรัดการก่อสร้างและเบิกจ่ายเงินค่างานก่อสร้างคันหินล้อมพื้นที่ถมทะเลและงานถมทะเลในพื้นที่ท่าเรือ F1 นอกจากนี้ ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างเร่งรัดการนำเข้าเรือขุดเพิ่มเติม เพื่อเร่งรัดงานถมทะเลให้แล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2567 ทำให้เบิกจ่ายเงินได้สูงกว่าแผน

2) บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) เบิกจ่าย**สูงกว่า**แผน 562.11 ล้านบาท (เบิกจ่ายได้ 2,162.11 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 135 ของแผนการเบิกจ่าย) โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนต่อขยายศูนย์ราชการฯ โซนซี ธพส. เร่งรัดการก่อสร้างอาคารด้านทิศเหนือ และอาคารด้านทิศใต้ ทำให้เบิกจ่ายเงินได้สูงกว่าแผน โดย ธพส. คาดว่าจะทยอยเปิดใช้งานโครงการและส่งมอบพื้นที่ให้แก่หน่วยงานที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้พื้นที่ได้ในไตรมาสที่ 2 ของปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 และจะดำเนินโครงการแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน 2568

3) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เบิกจ่าย**ต่ำกว่า**แผน 2,139.84 ล้านบาท (เบิกจ่ายได้ 4,856.88 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 69 ของแผนการเบิกจ่าย) โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคเหนือตอนล่าง ภาคกลาง และกรุงเทพมหานคร เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า กฟผ. ไม่สามารถเข้าพื้นที่การก่อสร้างสายส่งไฟฟ้าแรงสูง 500 kv ไทรน้อย – แจ่งวัฒนะ เนื่องจากมีการอุทธรณ์แนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้า และคัดค้านการเข้าพื้นที่จากประชาชน ส่งผลให้ กฟผ. ไม่สามารถเบิกจ่ายเงินค่าทดแทนกรรมสิทธิ์ที่ดินในบริเวณดังกล่าวได้ ทำให้เบิกจ่ายเงินได้ต่ำกว่าแผน ทั้งนี้ กฟผ. อยู่ระหว่างเร่งเจรจากับประชาชนพร้อมกับพิจารณาปรับแก้แนวสายส่งไฟฟ้าแรงสูงใหม่ในบางพื้นที่เพื่อให้เริ่มก่อสร้างได้โดยเร็ว

4) องค์การเภสัชกรรม (อภ.) เบิกจ่าย**ต่ำกว่า**แผน 63.10 ล้านบาท (เบิกจ่ายได้ 114.70 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 65 ของแผนการเบิกจ่าย) โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตยารังสีระยะที่สอง อ.ัญบุรี จ.ปทุมธานี อภ. ไม่สามารถตรวจรับงานได้ เนื่องจากผู้รับจ้างส่งมอบงานไม่ครบถ้วนตามสัญญา เช่น งานติดตั้งราวกันชนงานติดตั้งพื้นโพลียูรีเทน เป็นต้น และอยู่ระหว่างทดสอบเครื่องจักรที่โรงงานของบริษัทผู้ผลิตในต่างประเทศ จึงยังไม่สามารถส่งมอบงานได้ อย่างไรก็ตาม ผู้รับจ้างได้จัดส่งเครื่องจักรบางส่วนแล้ว เช่น เครื่อง Wet Granulation Line 50 L เครื่อง Filling Line for Vial and Washing Machine & Tunnel for Ampoule and Maintenance Prevention เป็นต้น แต่อุปกรณ์อื่น ๆ ยังทดสอบไม่ครบถ้วน ทำให้ไม่สามารถติดตั้งและทดสอบเครื่องจักร ส่งผลให้เบิกจ่ายเงินได้ต่ำกว่าแผน ทั้งนี้ อภ. ได้ประสานงานกับผู้รับจ้างเพื่อเร่งรัดการส่งมอบงานให้แล้วเสร็จตามแผน

5) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เบิกจ่าย**ต่ำกว่า**แผน 2,234.21 ล้านบาท (เบิกจ่ายได้ 2,988.66 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 57 ของแผนการเบิกจ่าย) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ปี 2551 - 2556 (ฉบับปรับปรุง) กฟน. ได้รับอนุญาตเข้าพื้นที่การก่อสร้างล่าช้า และพบอุปสรรคในการก่อสร้างอุโมงค์ เช่น มีน้ำรั่วเข้าปล่องอุโมงค์ไฟฟ้า เป็นต้น โดยผู้รับจ้างอยู่ระหว่างทดลองวิธีการแก้ไขปัญหาเพื่อหาวิธีการแก้ไขที่เหมาะสม อย่างไรก็ตาม กฟน. ได้ก่อสร้างงานในส่วนที่สามารถดำเนินการได้ไปก่อนแล้วเพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้า แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน รัชดาภิเษก กฟน. ยังไม่ได้รับอนุญาตก่อสร้างงานเจาะท่อใต้ดินตลอดคลองบริเวณสะพานช่วงรัชดาภิเษก - พระราม 9 จำนวน 2 แห่ง จากสำนักการระบายน้ำ (สนน.) กรุงเทพมหานคร (กทม.) เนื่องจากการเจาะท่อใต้ดินตลอดคลองของ กฟน. อาจส่งผลกระทบต่อโครงสร้างสะพานและระบบต่างๆ ใต้ดินได้ กฟน. จึงต้องเปลี่ยนแบบการก่อสร้างเป็นแบบ Cable Touch ซึ่งเป็นการติดตั้งสายเคเบิลเกาะติดที่โครงสร้างของสะพานเหนือคลอง แทนการเจาะท่อใต้ดินตลอดพระราม 9 เพื่อร้อยสายเคเบิล ทั้งนี้ สนน. ได้มีหนังสือแจ้งอนุญาตให้ กฟน. เข้าพื้นที่ก่อสร้างแล้ว รวมทั้งกรมเจ้าท่าและสำนักการโยธา กทม. ได้อนุมัติแบบก่อสร้างด้วยแล้ว และ กฟน. ได้นำหนังสือแจ้งอนุญาตเข้าพื้นที่ของ สนน. เสนอต่อกรมธนารักษ์เพื่อขอใช้พื้นที่แล้ว โดยกรมธนารักษ์อยู่ระหว่างพิจารณาการขอใช้พื้นที่

Executive Summary Report

การเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2566

6) สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) เบิกจ่ายต่ำกว่าแผน 118.18 ล้านบาท (เบิกจ่ายได้ 89.06 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 43 ของแผนการเบิกจ่าย) โครงการพัฒนากำลังคนด้านวิศวกรรมศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรมสนับสนุนการลงทุนและเพิ่มขีดความสามารถอุตสาหกรรมในประเทศและภูมิภาค สพฐ. และสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (สป.อว.) อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมของนักศึกษาจำนวน 23 คน เพื่อเดินทางไปศึกษาต่อที่ประเทศญี่ปุ่นในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 โดย สพฐ. และ สป.อว. คาดว่าจะสามารถส่งนักศึกษาไปศึกษาต่อได้ในเดือนมีนาคม 2567 ส่วนการก่อสร้างสถาบันไทย – Kosen แห่งสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) สจล. ได้ลงนามสัญญากับผู้รับจ้างรายใหม่เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2566 และเริ่มการก่อสร้างโครงการแล้ว โดยมีความก้าวหน้าร้อยละ 1.04 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 0.63 โดยคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม 2567

7) การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) เบิกจ่ายต่ำกว่าแผน 764.43 ล้านบาท (เบิกจ่ายได้ 305.70 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 29 ของแผนการเบิกจ่าย) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขารังสิต อ.ธัญบุรี-ลำลูกกา-คลองหลวง จ.ปทุมธานี งานส่วนที่ 2 กปภ. อยู่ระหว่างขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่จากกรมทางหลวง ทำให้ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างวางท่อบริเวณองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) พยอม และ อบต. ลำไทร และงานส่วนที่ 3 ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างปรับแบบและประมาณราคาค่าก่อสร้างงานวางท่อบริเวณทางหลวงหมายเลข 305 ใหม่ เนื่องจากแบบและราคาค่าก่อสร้างเดิมที่ กปภ. เสนอมีรายการค่าระบบป้องกันความผิดพลาดจากการเจาะดึงท่อลอดใต้ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และค่าซ่อมผิวทางให้อยู่ในสภาพเดิม ซึ่งมีค่าใช้จ่ายสูง และผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ ทำให้ต้องปรับแบบและประมาณราคาค่าก่อสร้างงานวางท่อใหม่ ทั้งนี้ เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการดังกล่าวแล้วเสร็จจะแจ้ง กปภ. พิจารณาอีกครั้งและขออนุญาตเข้าพื้นที่เพื่อวางท่อกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต่อไป

8) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เบิกจ่ายต่ำกว่าแผน 185.54 ล้านบาท (เบิกจ่ายได้ 34.83 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 16 ของแผนการเบิกจ่าย) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 – 2560) ทอท. ดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน ส่งผลให้เบิกจ่ายเงินได้ต่ำกว่าแผน เนื่องจาก 1) งานจ้างก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ทอท. ยกเลิกสัญญาผู้รับจ้างรายเดิมแล้วเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2566 เนื่องจากผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องทางการเงินทำให้ไม่สามารถจัดหาวัสดุและแรงงานเข้ามาดำเนินการได้ โดย ทอท. อยู่ระหว่างประมาณค่าเสียหาย และราคาค่าก่อสร้างใหม่สำหรับส่วนงานที่เหลือจากผู้รับจ้างรายเดิม เพื่อคำนวณงบประมาณสำหรับจัดจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ 2) งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะเป่า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาเข้า) ทอท. อยู่ระหว่างทบทวนรายละเอียดโครงการให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน เนื่องจากพื้นที่ดำเนินงานบางส่วนเป็นพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานทำให้การเข้าพื้นที่มีขั้นตอนและระยะเวลาเพิ่มมากขึ้น รวมถึงการติดตั้งระบบสายพานลำเลียงบางส่วนไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากความสูงของโครงสร้างอาคารบางจุดไม่เพียงพอต่อการติดตั้งระบบสายพานลำเลียง 3) งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) และงานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะเป่า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) ทอท. อยู่ระหว่างรอเอกสารเบิกจ่ายค่างานงวดสุดท้ายจากผู้รับจ้าง และ 4) งานจ้างก่อสร้างงานที่มีความจำเป็นเพื่อให้เกิดความสมบูรณ์และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ต่อการใช้งานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทอท. ไม่สามารถเบิกจ่ายค่างานได้ตามแผน เนื่องจากผู้รับจ้างจัดทำเอกสารประกอบการเบิกจ่ายเงินไม่ถูกต้องครบถ้วน โดยผู้รับจ้างอยู่ระหว่างการแก้ไขเอกสารเพื่อขอเบิกจ่าย เงินค่างานจาก ทอท. ต่อไป