

# Executive Summary Report

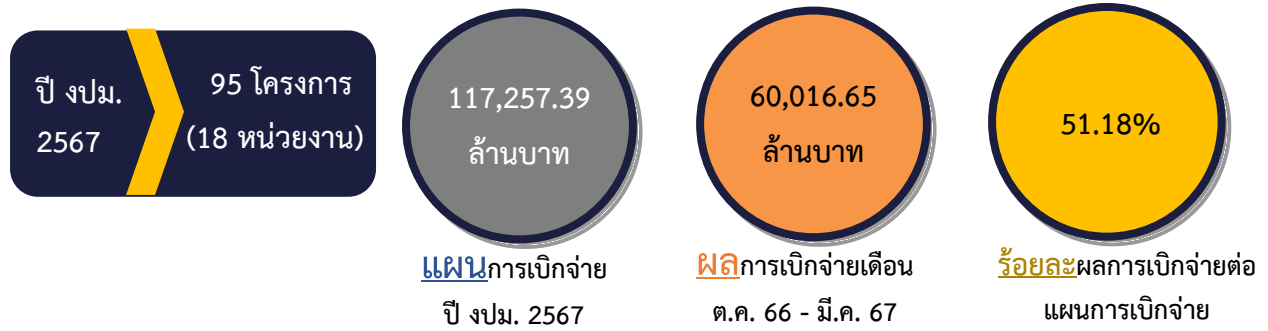
การเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2567

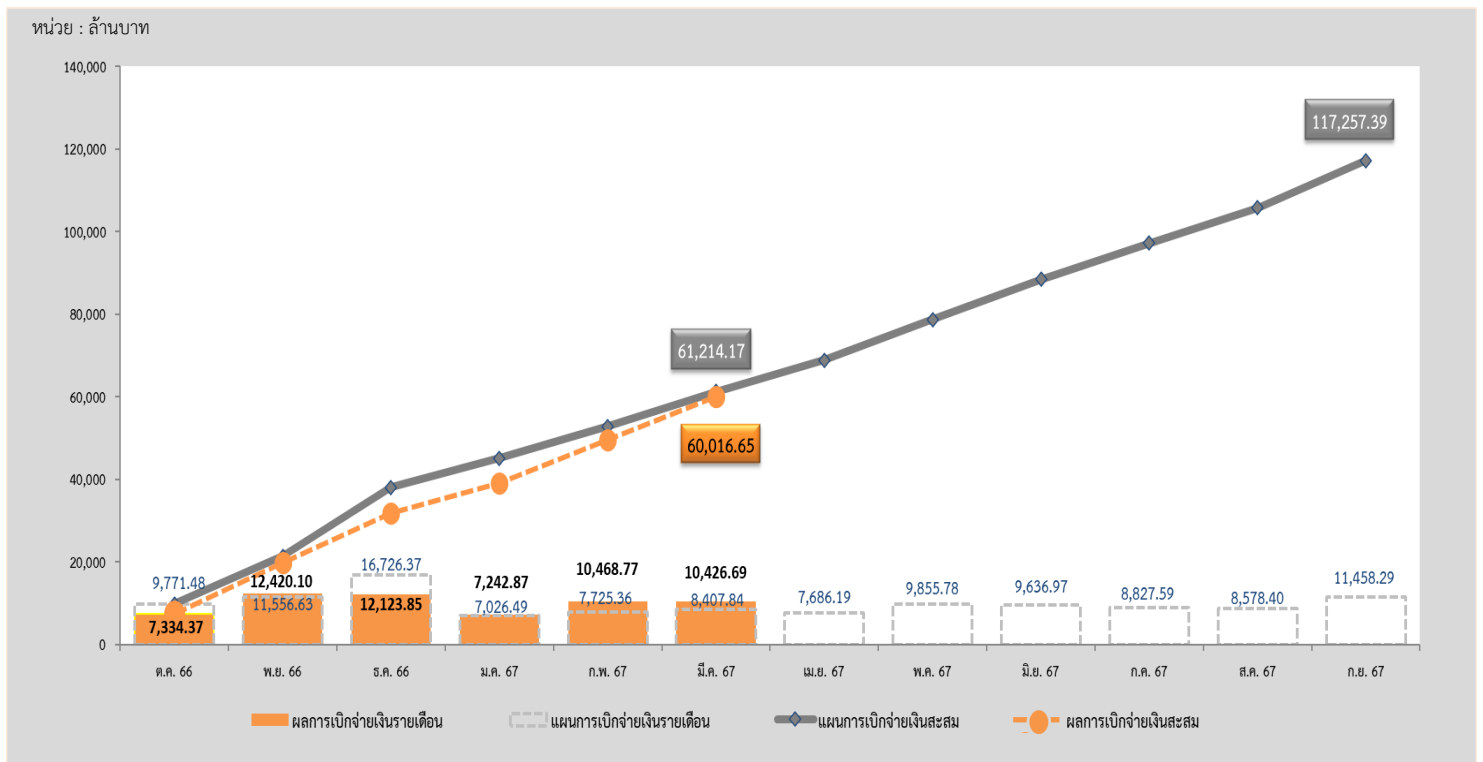
จัดทำโดยสำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ติดตามการเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐที่เป็นโครงการเงินกู้ที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติและอยู่ระหว่างดำเนินโครงการ (Ongoing Projects) ในสาขาการลงทุนต่างๆ เช่น สาขาคมนาคมขนส่ง สาขาล้งงาน สาขaprะปา และสาขาที่อยู่อาศัย เป็นต้น โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 95 โครงการ กรอบวงเงินรวมตามมติ ครม. จำนวน 2,034,115.15 ล้านบาท โดย ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2567 มีผลการเบิกจ่ายเงินสะสมจำนวน 1,014,833.44 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 49.89 ของกรอบวงเงินตามมติ ครม.

**แผนและผลการเบิกจ่ายเงิน** โครงการลงทุนภาครัฐในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 มีแผนการเบิกจ่ายเงินจำนวน 117,257.39 ล้านบาท โดยมีผลการเบิกจ่ายเงิน ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2567 จำนวน 60,016.65 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 51.18 ของแผนการเบิกจ่ายเงินปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 หรือคิดเป็นร้อยละ 98.04 ของแผนการเบิกจ่ายเงินสะสม 6 เดือน (61,214.17 ล้านบาท)



แผนภาพที่ 1: แผนการเบิกจ่ายเงิน-ผลการเบิกจ่ายเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำแนกรายเดือน



ที่มา : ระบบ PDMO Portal สบน.

# Executive Summary Report

การเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2567

แผนและผลการเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

จำแนกตามแหล่งเงิน

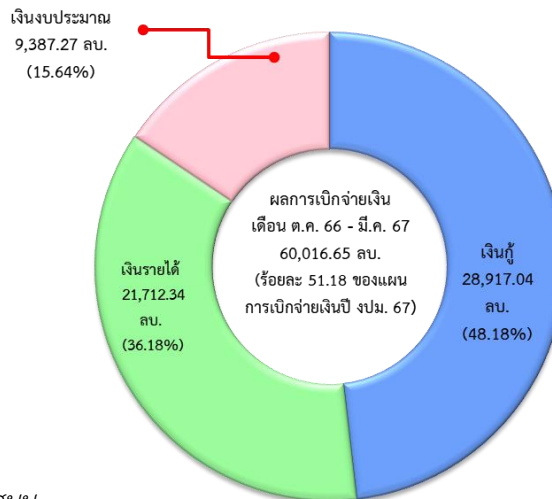
ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2567 มีผลการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 60,016.65 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินกู้สะสม จำนวน 28,917.04 ล้านบาท (ร้อยละ 48.18) เงินรายได้สะสม จำนวน 21,712.34 ล้านบาท (ร้อยละ 36.18) และเงินงบประมาณสะสม จำนวน 9,387.27 ล้านบาท (ร้อยละ 15.64) โดยเปรียบเทียบแผนและผลการเบิกจ่ายเงิน จำแนกตามแหล่งเงินพบว่า

- **เงินกู้** มีแผนการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 88,441.47 ล้านบาท โดยมีผลการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 28,917.04 ล้านบาท (ร้อยละ 32.70 ของแผน)

- **เงินรายได้** มีแผนการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 20,324.09 ล้านบาท โดยมีผลการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 21,712.34 ล้านบาท (ร้อยละ 106.83 ของแผน)

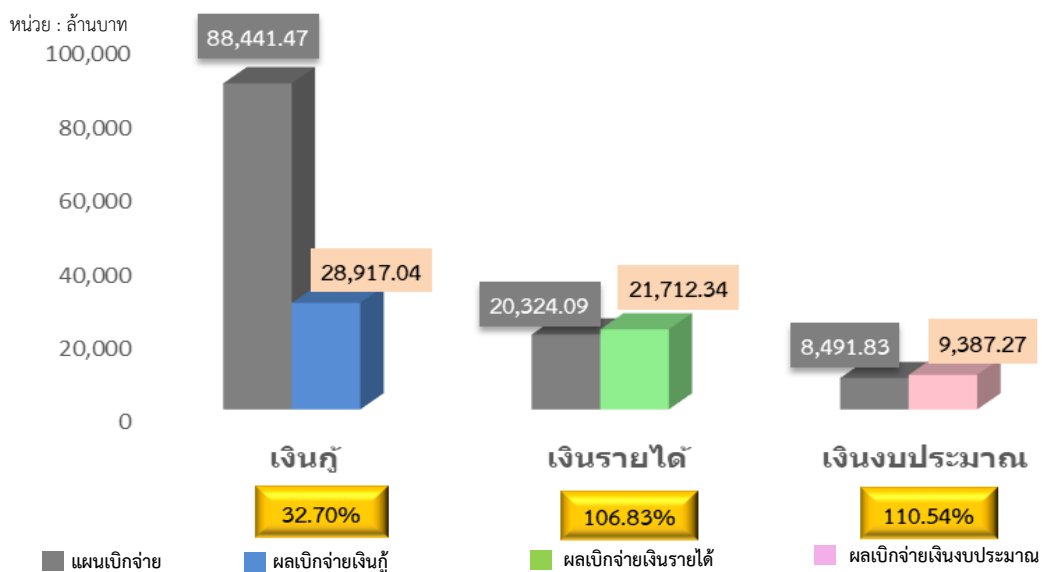
- **เงินงบประมาณ** มีแผนการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 8,491.83 ล้านบาท โดยมีผลการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 9,387.27 ล้านบาท (ร้อยละ 110.54 ของแผน)

แผนภาพที่ 2 ผลการเบิกจ่ายเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2567 จำแนกตามแหล่งเงิน



ที่มา : ระบบ PDMO Portal สบง.

แผนภาพที่ 3 การเปรียบเทียบแผนและผลการเบิกจ่ายเงิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำแนกตามแหล่งเงิน



ที่มา : ระบบ PDMO Portal สบง.

# Executive Summary Report

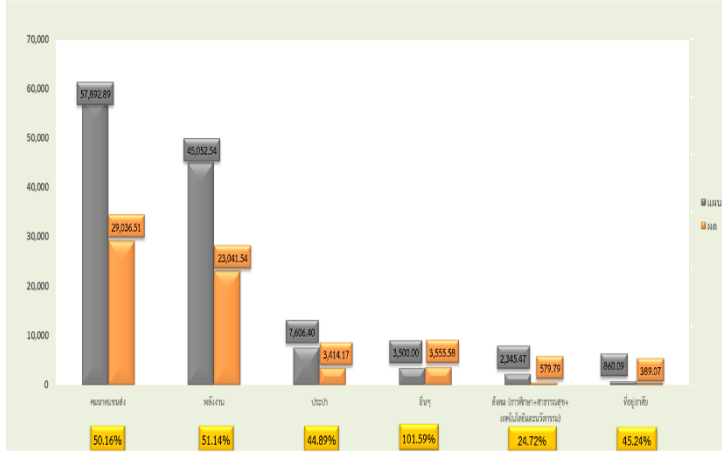
การเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2567

แผนและผลการเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

จำแนกตามสาขาการลงทุน

เมื่อพิจารณาแผนและผลการเบิกจ่ายเงินจำแนกตามสาขาการลงทุนในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จะพบว่า สาขาการลงทุนที่มีแผนการเบิกจ่ายเงินมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ 1. สาขาคมนาคมขนส่ง แผนภาพที่ 4 เปรียบเทียบแผนและผลการเบิกจ่ายเงิน จำแนกตามสาขาการลงทุน



มีแผนการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 57,892.89 ล้านบาท เบิกจ่ายได้ จำนวน 29,036.51 ล้านบาท (ร้อยละ 50.16 ของแผน) 2. สาขาพลังงาน มีแผนการเบิกจ่ายเงิน จำนวน 45,052.54 ล้านบาท เบิกจ่ายได้ จำนวน 23,041.54 ล้านบาท (ร้อยละ 51.14 ของแผน) และ 3. สาขาประปา มีแผนการเบิกจ่ายเงินจำนวน 7,606.40 ล้านบาท เบิกจ่ายได้ จำนวน 3,414.17 ล้านบาท (ร้อยละ 44.89 ของแผน)

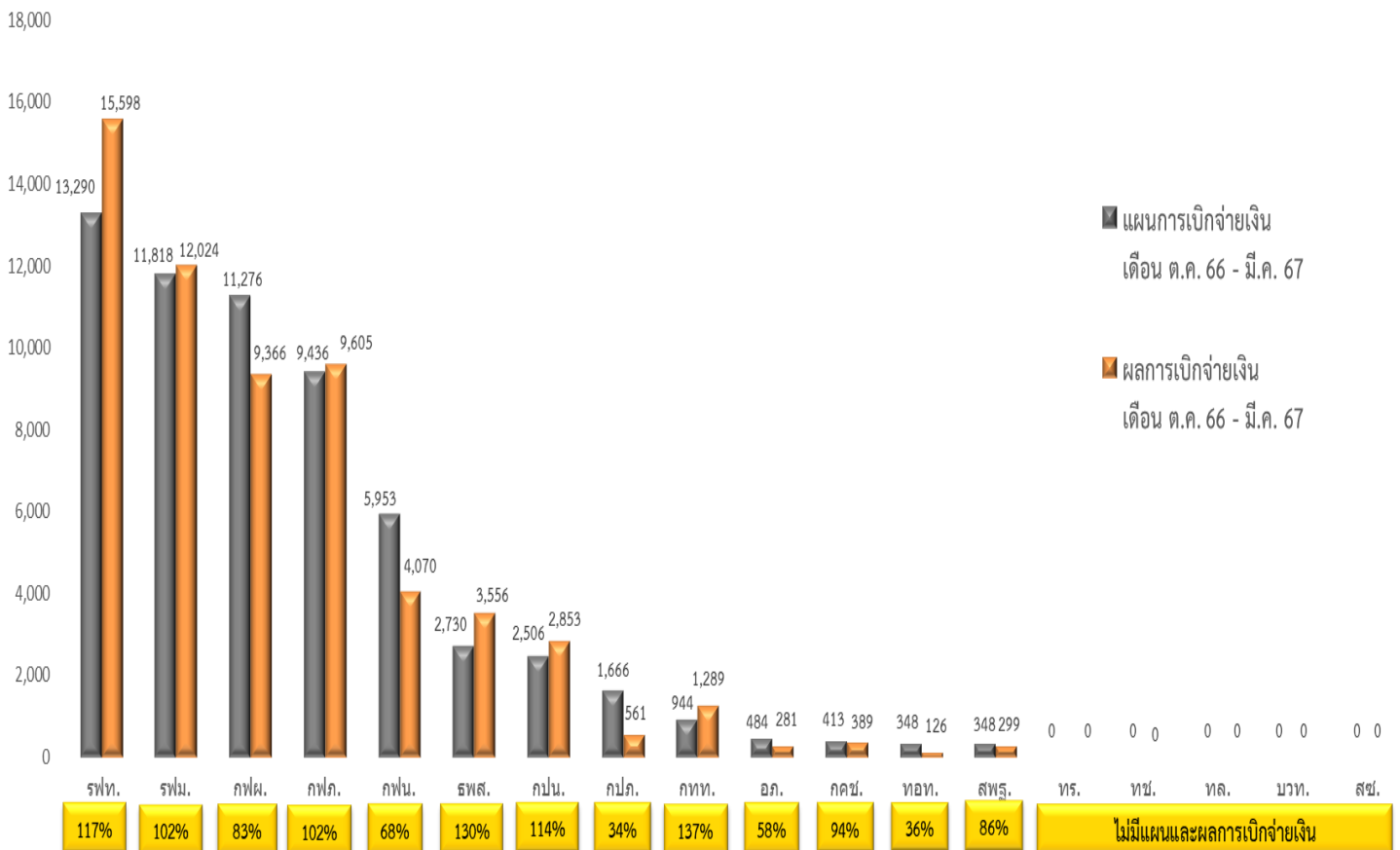
ที่มา : ระบบ PDMO Portal สบน.

แผนและผลการเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

จำแนกตามหน่วยงาน

แผนภาพที่ 5 แผนและผลการเบิกจ่ายเงิน ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2567 จำแนกตามหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท



ที่มา : ระบบ PDMO Portal สบน.



# Executive Summary Report

การเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2567

จากการเปรียบเทียบแผนและผลการเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2567 รายหน่วยงาน สามารถแบ่งกลุ่มหน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายเงินอย่างน้อยสำคัญได้เป็น 2 กลุ่ม คือ 1) หน่วยงานที่เบิกจ่ายได้ **สูงกว่า** แผนการเบิกจ่าย และ 2) หน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายเงิน **ต่ำกว่า** แผนการเบิกจ่าย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1) การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เบิกจ่าย **สูงกว่า** แผน 344.81 ล้านบาท (เบิกจ่ายได้ 1,288.89 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 137 ของแผนการเบิกจ่ายเงิน) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 กทท. เร่งรัดงานก่อสร้างคันหินล้อมพื้นที่ถมทะเล และงานถมทะเลในพื้นที่ท่าเรือ F1 เพื่อให้แล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2567 ทำให้เบิกจ่ายเงินได้สูงกว่าแผน นอกจากนี้ ผู้รับจ้างคาดว่าจะในเดือนพฤศจิกายน 2567 จะนำเข้าเรือขุดลำที่ 3 ซึ่งจะครบทั้งหมด 3 ลำ ตามจำนวนที่ระบุในสัญญา และจะดำเนินการร่วมกับเรือขุดที่นำเข้ามาแล้ว เพื่อใช้ถมทะเลในพื้นที่ท่าเรือ E1 E2 และ F2 ภายหลังจากงานถมทะเลพื้นที่ท่าเรือ F1 แล้วเสร็จต่อไป

2) บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ธพส.) เบิกจ่าย **สูงกว่า** แผน 825.58 ล้านบาท (เบิกจ่ายได้ 3,555.58 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 130 ของแผนการเบิกจ่ายเงิน) โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนต่อขยายศูนย์ราชการฯ โซนซี ธพส. เร่งรัดการก่อสร้างอาคารด้านทิศเหนือ อาคารด้านทิศใต้ และงานพัฒนาระบบโครงการเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ทำให้เบิกจ่ายเงินได้สูงกว่าแผน โดย ธพส. คาดว่าจะทยอยส่งมอบพื้นที่ให้แก่หน่วยงานที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้พื้นที่ได้ในเดือนพฤษภาคม 2567 และจะก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จในเดือนกันยายน 2568

3) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เบิกจ่าย **สูงกว่า** แผน 2,307.78 ล้านบาท (เบิกจ่ายได้ 15,597.86 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 117 ของแผนการเบิกจ่ายเงิน) โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม รฟท. เร่งรัดการเวนคืนที่ดินเพื่อส่งมอบพื้นที่การก่อสร้างให้แก่ผู้รับจ้าง และเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินงบประมาณค่าเวนคืนที่ดิน ทำให้เบิกจ่ายเงินได้สูงกว่าแผน

4) การประปานครหลวง (กปน.) เบิกจ่าย **สูงกว่า** แผน 347.04 ล้านบาท (เบิกจ่ายได้ 2,853.46 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 114 ของแผนการเบิกจ่ายเงิน) โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ 9 กปน. เร่งรัดการก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำช่วงถนนกัลปพฤกษ์ถึงสถานีสูบน้ำบางมด ทำให้เบิกจ่ายเงินได้สูงกว่าแผน

5) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) เบิกจ่าย **ต่ำกว่า** แผน 1,882.99 ล้านบาท (เบิกจ่ายได้ 4,070.01 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 68 ของแผนการเบิกจ่ายเงิน) แผนงานเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดิน ฉบับปฏิบัติการเร่งรัด (Quick Win) กฟน. ไม่สามารถเข้าพื้นที่บางส่วนเพื่อก่อสร้างได้ จึงไม่สามารถรื้อถอนเสาและสายไฟฟ้าได้ รวมทั้ง กฟน. อยู่ระหว่างปรับแบบก่อสร้างเพื่อให้รองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าของผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณแนวเส้นทางก่อสร้างโครงการซึ่งมีจำนวนเพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้ งานก่อสร้างที่ต้องดำเนินการร่วมกับงานก่อสร้างสะพานของกรมทางหลวง (ทล.) จะต้องรอให้ ทล. ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อน กฟน. จึงจะเริ่มลากสายใต้ดินได้

6) องค์การเกษตรกรรม (อก.) เบิกจ่าย **ต่ำกว่า** แผน 202.86 ล้านบาท (เบิกจ่ายได้ 281.24 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 58 ของแผนการเบิกจ่ายเงิน) โครงการก่อสร้างโรงงานผลิตยางรีไซเคิลระยะที่สอง อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี อก. อยู่ระหว่างหารือกับกรมบัญชีกลางเกี่ยวกับแนวทางการชำระเงินค่าจ้างควบคุมงานภายหลังจากสัญญาควบคุมงานสิ้นสุด จึงไม่สามารถเบิกจ่ายเงินค่างานระบบสนับสนุนอาคาร และงานเครื่องจักรที่ตรวจรับงานแล้วได้ตามแผน ทั้งนี้ อก. ได้ผลการหารือกับกรมบัญชีกลางเมื่อปลายเดือนมีนาคม 2567 ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องชำระเงินค่าควบคุมงานแก่บริษัทควบคุมงานโดยตรง ทั้งนี้ อก. จะเร่งเบิกจ่ายเงินในส่วนที่เหลือต่อไป

# Executive Summary Report

การเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2567

7) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เบิกจ่ายต่ำกว่าแผน 222.22 ล้านบาท (เบิกจ่ายได้ 126.22 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 36 ของแผนการเบิกจ่ายเงิน) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 – 2560) ทอท. เบิกจ่ายเงินได้ต่ำกว่าแผน เนื่องจากกิจกรรม 3 กิจกรรม ดังนี้ 1) งานจ้างก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบินและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ทอท. ยกเลิกสัญญากับผู้รับจ้างรายเดิมแล้วเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2566 เนื่องจากผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องทางการเงินทำให้ไม่สามารถจัดหาวัสดุและแรงงานเข้ามาดำเนินการได้ โดย ทอท. อยู่ระหว่างประมาณค่าเสียหาย และราคาค่าก่อสร้างใหม่สำหรับส่วนงานที่เหลือจากผู้รับจ้างรายเดิม เพื่อคำนวณงบประมาณสำหรับจัดจ้างผู้รับจ้างรายใหม่ 2) งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาเข้า) ทอท. อยู่ระหว่างทบทวนรายละเอียดโครงการให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน เนื่องจากพื้นที่ดำเนินงานบางส่วนเป็นพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับอากาศยานทำให้การเข้าพื้นที่มีขั้นตอนและระยะเวลาเพิ่มมากขึ้น รวมถึงการติดตั้งระบบสายพานลำเลียงบางส่วนไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากความสูงของโครงสร้างอาคารบางจุดไม่เพียงพอต่อการติดตั้งระบบสายพานลำเลียง ตามแผนคาดว่าจะเบิกจ่ายได้ในเดือนพฤษภาคม 2567 และ 3) งานจ้างก่อสร้างงานที่มีความจำเป็นเพื่อให้เกิดความสมบูรณ์และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ต่อการใช้งานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่ง ทอท. อยู่ระหว่างตรวจสอบรายงานความก้าวหน้าและความถูกต้องครบถ้วนของวัสดุ (Material On Site) โดยคาดว่าจะเบิกจ่ายค่างานได้ในเดือนเมษายน 2567

8) การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) เบิกจ่ายต่ำกว่าแผน 1,105.51 ล้านบาท (เบิกจ่ายได้ 560.70 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 34 ของแผนการเบิกจ่ายเงิน) โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขารังสิต อ.ธัญบุรี-ลำลูกกา-คลองหลวง จ.ปทุมธานี งานส่วนที่ 2 กปภ. อยู่ระหว่างขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่จาก ทล. จึงไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างวางท่อบริเวณเขตทางหลวงหมายเลข 9 ได้ และงานส่วนที่ 3 กปภ. อยู่ระหว่างพิจารณาแบบและราคาค่าก่อสร้างงานวางท่อบริเวณทางหลวงหมายเลข 305 ที่ปรับใหม่ โดยคาดว่าจะพิจารณาแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม 2567