



รายงานผลการประเมินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนา
ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน
ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

ภายใต้แผนการประเมินผลโครงการพัฒนาและโครงการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

จัดทำโดย สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารและประเมินผลโครงการลงทุนภาครัฐ

ภายใต้โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อประเมินผลโครงการฯ บริษัท ทริส คอร์ปอเรชั่น จำกัด
และกลุ่มบริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท โปธิศิริรินทร์ ไทยคอนซัลแตนท์ จำกัด

รายงานผลการประเมินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน

ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

บทสรุปผู้บริหาร

1. ความเป็นมาโครงการ

1) เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2558 คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนา ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2 (โครงการเงินกู้) ภายใต้กรอบวงเงิน 78,294.85 ล้านบาท โดยแผนงาน/โครงการภายใต้โครงการเงินกู้ฯ ดังกล่าว มีผลการดำเนินโครงการ จำนวน 3,993 โครงการ จาก 15 หน่วยงาน ประกอบด้วย (1) แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำระยะเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2558 (เพิ่มเติม) จำนวน 1,320 โครงการ (2) แผนงาน/โครงการ พัฒนาระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน จำนวน 2,672 โครงการ และ (3) โครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อการควบคุมทางศุลกากรรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) จำนวน 1 โครงการ

ทั้งนี้ ที่ปรึกษาทั้งสองราย ได้แก่ บริษัท ทริส คอร์ปอเรชั่น จำกัด (บริษัท ทริสฯ) และกลุ่มที่ปรึกษา บริษัท ฮารา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท โปธิศิริรินทร์ ไทยคอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ฮาราฯ) ได้สรุปประเมินผลโครงการเงินกู้ฯ จำนวน 440 โครงการ และ 25 โครงการย่อย โดยโครงการหลักที่สรุปประเมินผลคิดเป็นร้อยละ 11.02 ของจำนวนโครงการทั้งหมด ประกอบด้วย

(1) แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำระยะเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2558 (เพิ่มเติม) สรุปประเมินผล จำนวน 194 โครงการ และ 25 โครงการย่อยของกรมทรัพยากรน้ำบาดาล

(2) แผนงาน/โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน สรุปประเมินผล จำนวน 245 โครงการ

(3) โครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อการควบคุมทางศุลกากรรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ประเมินผล จำนวน 1 โครงการ

2) วงเงินลงทุนโครงการ/แหล่งเงิน

โครงการเงินกู้ฯ มีกรอบวงเงินลงทุนตามมติ ครม. จำนวน 78,294.85 ล้านบาท และมีผลการเบิกจ่ายเงินกู้ถึงวันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 72,121.35 ล้านบาท (ข้อมูลจาก GFMIS ณ วันที่ 5 พฤษภาคม 2563) โดยโครงการที่สรุปประเมินผลมีกรอบวงเงินลงทุน 27,796.61 ล้านบาท และมีการเบิกจ่ายเงินกู้ จำนวน 23,799.69 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 85.62 ของงบประมาณที่ตั้งไว้

3) วัตถุประสงค์ของโครงการ

(1) แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำฯ เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำอุปโภคบริโภคและน้ำเพื่อการเกษตรให้เพียงพอต่อความต้องการอย่างเร่งด่วน ป้องกันและบรรเทาอุทกภัย จัดหาและพัฒนาระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ รวมถึงศึกษา สำรวจ ออกแบบโครงการขนาดใหญ่ที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปีงบประมาณ 2559

(2) แผนงาน/โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนนฯ เพื่อปรับปรุง บูรณะ เพิ่มประสิทธิภาพ และอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ทางหลวงและทางหลวงชนบท และพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาด้านการจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันภายในภูมิภาค

(3) โครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมฯ เพื่อปรับปรุงและทดแทนระบบเทคโนโลยีในการควบคุมทางศุลกากรจากระบบ Analog เป็นระบบ Digital Full HD ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพระบบการควบคุมทางศุลกากร และเพื่อรองรับการพัฒนาระบบขนส่งทางถนน โดยเฉพาะการควบคุมทางศุลกากรในเขตเศรษฐกิจพิเศษและด่านศุลกากรในพื้นที่ชายแดนที่เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน

รายงานผลการประเมินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน
 ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

4) ขอบเขตพื้นที่ดำเนินการ

โครงการดำเนินการทั่วประเทศในพื้นที่ 77 จังหวัด รวม 3,993 โครงการ เมื่อแบ่งตามพื้นที่ความรับผิดชอบในการประเมินผล บริษัท ทริสตา ดำเนินการในพื้นที่ภาคเหนือและภาคกลาง จำนวน 2,007 โครงการ และบริษัท ธาธา ดำเนินการในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคใต้ จำนวน 1,986 โครงการ ทั้งนี้ บริษัท ทริสตา ได้สุ่มประเมินผลจำนวน 209 โครงการ และ 12 โครงการย่อย และบริษัท ธาธา ได้สุ่มประเมินผลจำนวน 231 โครงการ และ 13 โครงการย่อย

5) ระยะเวลาดำเนินโครงการ

โครงการเริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2558 ภายหลังจากที่ ครม. ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการและสิ้นสุดการดำเนินงานภายใต้การใช้จ่ายเงินกู้เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2562 ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2562 ที่อนุมัติขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการและการเบิกจ่ายเงินกู้ จนถึงเดือนกันยายน 2562 และหากหน่วยงานเจ้าของโครงการใดไม่สามารถดำเนินการและเบิกจ่ายได้ทัน เห็นควรให้ใช้เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีของหน่วยงานเจ้าของโครงการหรือจากแหล่งอื่นเพื่อดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จต่อไป ทั้งนี้ จากโครงการที่สุ่มประเมินผลพบว่าโครงการแล้วเสร็จมีระยะเวลาดำเนินโครงการเฉลี่ย 455 วัน เร็วกว่าแผนที่กำหนดไว้ 549 วัน (แผน 1,004 วัน)

2. สรุปผลการประเมินโครงการหลังโครงการแล้วเสร็จ (Ex-Post Evaluation)

โครงการมีผลการประเมินในภาพรวมอยู่ในระดับ A หมายถึง พอใจมากที่สุด โดยมีผลการประเมินด้านความสอดคล้อง ประสิทธิภาพ ผลกระทบ ประสิทธิภาพ และความยั่งยืน อยู่ในระดับ a โดยสามารถสรุปผลการประเมินในแต่ละด้านได้ ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณา	ตัวชี้วัด	ผลการประเมิน
ความสอดคล้อง (a)		
a: มีความสอดคล้องกับที่มาและวัตถุประสงค์โครงการอย่างมาก b: มีความสอดคล้องกับที่มาและวัตถุประสงค์โครงการบางส่วน c: ไม่มีความสอดคล้องกับที่มาและวัตถุประสงค์ของโครงการ	1. ความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล และวัตถุประสงค์โครงการ 2. ตอบสนองต่อความต้องการและจำเป็นของกลุ่มเป้าหมายหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย 3. กิจกรรม/โครงการมีการกำหนดเป้าหมายที่ชัดเจน	- สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการเงินกู้ ทั้งในการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ และการพัฒนาระบบขนส่งทางถนน - สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2555 - 2559) และฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 - 2564) - สอดคล้องกับแผนพัฒนาการเกษตรในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2555 - 2559) - สอดคล้องกับแผนแม่บทการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) - สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565 - สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์กระทรวงการคลัง - สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2562 - 2580) - สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ของหน่วยงานต่างๆ - โครงการสามารถตอบสนองความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย รวมถึงมีการรับฟังปัญหาและความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อนำมาประกอบการจัดทำโครงการ - โครงการมีการกำหนดเป้าหมายและตัวชี้วัดระดับผลผลิต/ผลลัพธ์/ผลกระทบที่ชัดเจน สามารถวัดผลได้ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว

ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

เกณฑ์การพิจารณา	ตัวชี้วัด	ผลการประเมิน
ประสิทธิผล (a)		
a: บรรลุวัตถุประสงค์มากกว่าร้อยละ 80 ของแผนที่วางไว้ b: บรรลุวัตถุประสงค์ร้อยละ 50 – 80 ของแผนที่วางไว้ c: บรรลุวัตถุประสงค์น้อยกว่าร้อยละ 50 ของแผนที่วางไว้	1. แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	จำนวน 6 ตัวชี้วัด ได้แก่ (1) งานก่อสร้าง (แก้มลิง ฝาย ระบบส่งน้ำ คันป้องกันน้ำท่วม ประตูระบายน้ำ สถานีสูบน้ำ อาคารบังคับน้ำ และอ่างเก็บน้ำ) (2) จำนวนแหล่งน้ำที่ได้รับการอนุรักษ์ฟื้นฟู (3) จำนวนรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม/วิจัย/บทความ (4) จำนวนพื้นที่ที่มีบ่อน้ำบาดาล (5) จำนวนระบบศูนย์ปฏิบัติการ และ (6) พื้นที่จัดรูปที่ดิน โดยทุกตัวชี้วัดดำเนินการบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการมากกว่าร้อยละ 80 ขึ้นไป
	2. แผนงาน/โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนน	จำนวน 8 ตัวชี้วัด ได้แก่ (1) งานก่อสร้างถนน (2) บุรณะทาง (กิโลเมตร) (3) บุรณะทาง (ตารางเมตร) (4) ค่าดัชนีความเรียบของผิวทาง หรือ IRI (5) งานติดตั้งไฟส่องสว่าง (6) สร้างทางม้าลาย (7) งานป้ายจราจร/สนับสนุนการท่องเที่ยว และ (8) เส้นทางจักรยาน โดยทุกตัวชี้วัดดำเนินการบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการมากกว่าร้อยละ 80 ขึ้นไป
	3. โครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสม	จำนวน 2 ตัวชี้วัด ได้แก่ (1) ระบบ CCTV และ (2) ระบบตรวจสอบหายยานพาหนะ โดยทุกตัวชี้วัดดำเนินการบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการมากกว่าร้อยละ 80 ขึ้นไป
ผลกระทบ (a)		
a: ผลรวมของคะแนนการบรรลุเป้าหมายผลลัพธ์/ผลกระทบของโครงการมากกว่าร้อยละ 80 ขึ้นไป b: ผลรวมของคะแนนการบรรลุเป้าหมายผลลัพธ์/ผลกระทบของโครงการอยู่ในช่วงร้อยละ 50 - 80 c: ผลรวมของคะแนนการบรรลุเป้าหมายผลลัพธ์/ผลกระทบของโครงการน้อยกว่าร้อยละ 50	1. ระดับคะแนนความสำเร็จของการบรรลุเป้าหมายผลลัพธ์/ผลกระทบของโครงการ	โครงการที่สุ่มประเมินผลมีตัวชี้วัดในการประเมินผลลัพธ์/ผลกระทบของโครงการ จำนวน 17 ตัวชี้วัด รวม 51 คะแนน โดยโครงการได้รับคะแนนจากการประเมินผล 49 คะแนน คิดเป็นร้อยละ 96.08
a: ไม่มีผลกระทบในด้านลบจากการดำเนินโครงการ b: โครงการส่งผลกระทบในด้านลบในทางอ้อม c: โครงการส่งผลกระทบในด้านลบทั้งทางตรงและทางอ้อม	2. ระดับคะแนนของผลลัพธ์/ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินโครงการ	โครงการที่สุ่มประเมินผลร้อยละ 92.27 ของโครงการทั้งหมด ไม่มีผลกระทบทางด้านลบจากการดำเนินโครงการ

รายงานผลการประเมินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน
 ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

เกณฑ์การพิจารณา	ตัวชี้วัด	ผลการประเมิน
ประสิทธิภาพ (a)		
a: ดำเนินการเสร็จร้อยละ 100 โดยใช้งบประมาณและระยะเวลา เท่ากับหรือน้อยกว่าแผนที่วางไว้	1. ระยะเวลาดำเนินโครงการ	โครงการหลักที่สุ่มประเมินผลจำนวน 440 โครงการ มีจำนวน 392 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 89.09 ของโครงการทั้งหมด ที่สามารถ ดำเนินการได้ตามแผนงาน และมีจำนวน 7 โครงการ ที่ยังดำเนินการ ไม่แล้วเสร็จ อย่างไรก็ตาม เมื่อนำโครงการแล้วเสร็จมาคิดระยะเวลา ดำเนินโครงการเฉลี่ยจะได้ 455 วัน เร็วกว่าแผนที่กำหนดไว้ 549 วัน (แผน 1,004 วัน) คิดเป็นร้อยละ 45.32 ของแผน
b: ดำเนินการโดยใช้งบประมาณ และระยะเวลามากกว่าร้อยละ 100 – 150 ของแผนที่วางไว้		
c: ดำเนินการโดยใช้งบประมาณ และระยะเวลามากกว่า ร้อยละ 150 ของแผนที่วางไว้	2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ	โครงการที่สุ่มประเมินผลมีผลการเบิกจ่าย 23,799.69 ล้านบาท ต่ำกว่าแผน 3,996.92 ล้านบาท (แผน 27,796.61 ล้านบาท) คิดเป็น ร้อยละ 85.62 ของแผน
ความยั่งยืน (a)		
a: โครงการมีความยั่งยืนโดยมีผล คະแนนรวมตามประเด็นการ ประเมินผลมากกว่าร้อยละ 80 ขึ้นไป	1. มีงบประมาณเพื่อบำรุงรักษา หรือดำเนินโครงการ	โครงการที่สุ่มประเมินผลมีคะแนนรวมตามประเด็นความยั่งยืน 12.67 คะแนน จาก 15 คะแนน คิดเป็นร้อยละ 84.47
b: โครงการมีแนวโน้มที่จะไม่ยั่งยืน โดยมีผลคะแนนรวมตามประเด็น การประเมินผลด้านความยั่งยืน อยู่ในช่วงร้อยละ 50 - 80	2. มีแผนงาน/แนวทางการ ดูแลรักษาและบริหารจัดการ ให้สามารถใช้ประโยชน์จาก โครงการได้อย่างยั่งยืน	
c: โครงการไม่มีความยั่งยืนโดยมี ผลคะแนนรวมตามประเด็น การประเมินผลด้านความยั่งยืน น้อยกว่าร้อยละ 50	3. มีบุคลากรที่มีความรู้ใน การใช้งานและการบำรุงรักษา 4. การพึ่งพางบประมาณใน การดูแลรักษาและบริหาร จัดการให้สามารถใช้ประโยชน์ จากโครงการได้อย่างยั่งยืน 5. การมีส่วนร่วมของประชาชน หรือผู้ได้รับประโยชน์จาก โครงการ	
ผลการประเมินรวม		A

3. บทเรียนที่ได้รับและข้อเสนอแนะ

1) เนื่องจากโครงการส่วนใหญ่เป็นโครงการขนาดเล็กและอยู่ในขอบข่ายที่จะต้องมีการถ่ายโอนโครงการให้ หน่วยงานท้องถิ่นดูแล ซึ่งจากการลงพื้นที่ได้พบว่ามีหลายโครงการที่มีปัญหาเรื่องการถ่ายโอน ดังนั้น ในอนาคตหน่วยงาน เจ้าของโครงการควรที่จะมีการจัดทำข้อตกลงร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่นในการรับผิดชอบโครงการไว้ตั้งแต่ช่วงเริ่มต้น โครงการเพื่อลดความขัดแย้ง และเพื่อให้มีผู้ที่จะสามารถดูแลรักษาโครงการได้อย่างยั่งยืน

2) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรจัดสรรงบประมาณในการดูแลโครงการต่างๆ ตามแผนการดูแลรักษา เพื่อป้องกัน ความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากโครงการ และทำให้สามารถใช้งานหรือดำเนินโครงการได้เต็ม ประสิทธิภาพ

รายงานผลการประเมินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนา ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน

ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

1. หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ

15 หน่วยงาน ประกอบด้วย 1) กรมชลประทาน 2) กรมทางหลวง 3) กรมทางหลวงชนบท 4) กรมโยธาธิการและผังเมือง 5) กรมทรัพยากรน้ำ 6) กรมทรัพยากรน้ำบาดาล 7) กรมอุตุนิยมวิทยา 8) กรมทรัพยากรธรณี 9) กรมควบคุมมลพิษ 10) สำนักงานสถิติแห่งชาติ 11) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ 12) สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ 13) สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน) 14) กรมแผนที่ทหาร และ 15) และกรมศุลกากร

2. ความเป็นมาของโครงการ

2.1 คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2557 เห็นชอบในหลักการแผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ระยะเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2558 (เพิ่มเติม) รวม 4,227 แผนงาน/โครงการ วงเงินรวม 55,985 ล้านบาท แบ่งเป็นแหล่งเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2558 (เพิ่มเติม) 16,278 ล้านบาท และเงินกู้ 39,707 ล้านบาท ต่อมาเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2558 คณะกรรมการกำหนดนโยบายและการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำได้ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ระยะเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2558 (เพิ่มเติม) ในส่วนที่ใช้เงินกู้ โดยปรับลดโครงการที่ซ้ำซ้อนและไม่สามารถดำเนินการได้ นอกจากนี้ มติ ครม. เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2558 ได้เห็นชอบในหลักการโครงการตามแผนพัฒนาระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน ของกรมทางหลวงและกรมทางชนบท โดยใช้เงินกู้วงเงินรวม 40,000 ล้านบาท

2.2 โดยกระทรวงการคลัง (กค.) คาดการณ์ว่าในปี 2558 เศรษฐกิจไทยจะเริ่มฟื้นตัวโดยมีแนวโน้มขยายตัวในอัตราร้อยละ 3.5 – 4.5 อย่างไรก็ดี การเติบโตของเศรษฐกิจไทยยังมีปัจจัยเสี่ยงซึ่งเป็นข้อจำกัดต่อการขยายตัวของการบริโภคของภาคครัวเรือน ดังนั้น การขับเคลื่อนเศรษฐกิจในประเทศผ่านการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐจึงมีความจำเป็นในการสนับสนุนให้เศรษฐกิจของประเทศเติบโตได้ตามเป้าหมาย เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นโครงการขนาดกลางและขนาดเล็ก มีพื้นที่ดำเนินการกระจายในภูมิภาค และมีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที ในปีงบประมาณ 2558 ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2558 ครม. ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนา ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2 (โครงการเงินกู้ฯ) ภายในกรอบวงเงิน 78,294.85 ล้านบาท และอนุมัติให้ กค. กู้เงินตราต่างประเทศเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม ในกรอบวงเงินไม่เกิน 80,000 ล้านบาท และถ้าภาวะตลาดการเงินในประเทศเอื้ออำนวยและจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบการเงิน การคลัง และตลาดทุน ให้ กค. สามารถกู้เป็นเงินบาทแทนการกู้เงินตราต่างประเทศได้ตามนัยมาตรา 22 และมาตรา 23 ของพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

2.3 แผนงาน/โครงการภายใต้โครงการเงินกู้ฯ ดังกล่าวมีจำนวน 4,014 โครงการ และมีผลการดำเนินโครงการจริง จำนวน 3,993 โครงการ จาก 15 หน่วยงาน ประกอบด้วย (1) แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ระยะเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2558 (เพิ่มเติม) จำนวน 1,320 โครงการ (2) แผนงาน/โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน จำนวน 2,672 โครงการ และ (3) โครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีที่เหมาะสม เพื่อการควบคุมทางศุลกากรรองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน จำนวน 1 โครงการ

รายงานผลการประเมินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน

ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

2.4 ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2558 ข้อ 17 (4) กำหนดให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ดำเนินการติดตามและประเมินผลโครงการเพื่อประเมินผลสัมฤทธิ์ของโครงการ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการและรายงานต่อคณะรัฐมนตรี อย่างไรก็ตาม สบน. ได้ว่าจ้างบริษัท ทริส คอร์ปอเรชั่น จำกัด (บริษัท ทริสฯ) และกลุ่มที่ปรึกษาบริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท โฟติศิริรินทร์ ไทยคอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ธาราฯ) เป็นที่ปรึกษา “โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อประเมินผลโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2 และโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยผู้มีรายได้น้อย “โครงการบ้านเอื้ออาทร” ระยะ 3 และระยะ 4” โดยที่ปรึกษาทั้งสองรายได้สุ่มประเมินผลโครงการเงินกู้ฯ จำนวน 440 โครงการ และ 25 โครงการย่อย โดยโครงการหลักที่สุ่มประเมินผลคิดเป็นร้อยละ 11.02 ของจำนวนโครงการทั้งหมด ซึ่งเป็นไปตามขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษาที่กำหนดให้จำนวนโครงการที่ประเมินผลทั้งหมดเมื่อรวมแล้วจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของจำนวนโครงการทั้งหมด โดยจำแนกประเภทของแผนงาน/โครงการเงินกู้ฯ ได้ดังนี้

(1) แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำระยะเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2558 (เพิ่มเติม) จำนวน 1,320 โครงการ สุ่มประเมินผล จำนวน 194 โครงการ และ 25 โครงการย่อยของกรมทรัพยากรน้ำบาดาล

(2) แผนงาน/โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน จำนวน 2,672 โครงการ สุ่มประเมินผล จำนวน 245 โครงการ

(3) โครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีที่เหมาะสมเพื่อการควบคุมทางศุลกากร รองรับการค้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ประเมินผล จำนวน 1 โครงการ

3. วงเงินลงทุนโครงการ/แหล่งเงิน

โครงการเงินกู้ฯ มีกรอบวงเงินลงทุนตามมติ ครม. จำนวน 78,294.85 ล้านบาท และมีผลการเบิกจ่ายเงินกู้ถึงวันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 72,121.35 ล้านบาท (ข้อมูลจาก GFMIS ณ วันที่ 5 พฤษภาคม 2563) โดยโครงการดังกล่าวได้บรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 – 2561 วงเงินรวม 73,675 ล้านบาท ประกอบด้วย การกู้เงินจากสถาบันการเงินโดยการลงนามในสัญญาเงินกู้ (Term Loan) กับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) และธนาคารออมสิน จำนวน 59,375 ล้านบาท นอกจากนี้ จากมติ ครม. เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2558 เห็นชอบให้ กค. ดำเนินการยืมเงินจากกองทุนวิจัยและพัฒนากิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม เพื่อประโยชน์สาธารณะ (กทปส.) ของสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) จำนวน 14,300 ล้านบาท โดยมีผลการเบิกจ่ายเงินกู้รวม 72,263.92 ล้านบาท รายละเอียดการกู้เงินปรากฏตามตารางที่ 1

รายงานผลการประเมินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน
 ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

ตารางที่ 1 แสดงรายละเอียดการกู้เงินของโครงการ

แหล่งเงินกู้	วงเงินลงนาม สัญญา (ล้านบาท)	การเบิกจ่าย เงินกู้ (ล้านบาท)	วัน/เดือน/ปี			อัตราดอกเบี้ย
			วันที่เริ่ม สัญญา	วันที่สิ้นสุด สัญญา	อายุ (ปี)	
สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	3,000.00	3,000.00	19 พ.ค. 2558	19 พ.ค. 2560	2	BIBOR + 0.45 (2.27%)
	5,000.00	5,000.00	14 ส.ค. 2558	14 ส.ค. 2560	2	BIBOR + 0.10 (1.96%)
	2,000.00	2,000.00	14 ก.ย. 2558	14 ก.ย. 2560	2	BIBOR + 0.08 (1.76%)
สัญญาเงินกู้ ธนาคารออมสิน	10,000.00	10,000.00	30 ก.ย. 2558	30 ก.ย. 2560	2	BIBOR + 0.045 (1.81%)
	10,000.00	10,000.00	6 พ.ย. 2558	6 พ.ย. 2560	2	BIBOR + 0.031 (1.79%)
	10,000.00	10,000.00	23 พ.ย. 2558	23 พ.ย. 2560	2	BIBOR + 0.137 (1.76%)
	10,000.00	10,000.00	18 ธ.ค. 2558	18 ธ.ค. 2560	2	BIBOR + 0.13 (1.89%)
	5,000.00	4,790.00	4 พ.ค. 2560	4 พ.ค. 2562	2	BIBOR 6M-0.06 (1.638%)
สัญญาเงินกู้ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	4,375.00	3,173.92	25 มิ.ย. 2561	25 มิ.ย. 2563	2	BIBOR 6M-0.16 (1.55%)
เงินยืมจากสำนักงาน กสทช.	14,300.00	14,300.00	-	-	-	-
รวม	73,675.00	72,263.92				

ที่มา: สบน.

อย่างไรก็ดี สำหรับโครงการที่สุ่มประเมินผลมีกรอบวงเงินลงทุน 27,796.61 ล้านบาท และมีการเบิกจ่ายเงินกู้ 23,799.69 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 85.62 ของงบประมาณที่ตั้งไว้

4. วัตถุประสงค์ของโครงการ

1) แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ระยะเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ 2558 (เพิ่มเติม)

(1) แก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำอุปโภคบริโภคและน้ำเพื่อการเกษตรให้เพียงพอต่อความต้องการอย่างเร่งด่วน โดยจัดทำระบบประปาหมู่บ้านและระบบชลประทานเพื่อเก็บกักน้ำ ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำฝาย แก้มลิง สถานีสูบน้ำ และระบบส่งน้ำ

รายงานผลการประเมินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนา ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน

ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

(2) ป้องกันและบรรเทาอุทกภัย โดยการจัดทำระบบป้องกันน้ำท่วม การเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ระบบผันน้ำ พัฒนาพื้นที่รับน้ำนอง พัฒนาและสำรวจแหล่งน้ำบาดาล

(3) จัดทำและพัฒนาระบบสารสนเทศที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ เช่น ระบบคลังข้อมูลน้ำแห่งชาติ ระบบพยากรณ์เตือนภัย ระบบโทรมาตร และระบบแผนที่ดาวเทียม เป็นต้น

(4) การศึกษา สำรวจ ออกแบบโครงการขนาดใหญ่ที่จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปีงบประมาณ 2559

2) แผนงาน/โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนนระยะเร่งด่วน ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

(1) ปรับปรุง บูรณะ เพิ่มประสิทธิภาพ และอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ทางหลวง และทางหลวงชนบท

(2) พัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาด้านการจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ภายในภูมิภาค

3) โครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมเพื่อการควบคุมทางศุลกากร รองรับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ของกรมศุลกากร เพื่อปรับปรุงและทดแทนระบบเทคโนโลยีในการควบคุมทางศุลกากรจากระบบ Analog เป็นระบบ Digital Full HD ซึ่งจะช่วยให้เพิ่มประสิทธิภาพระบบการควบคุมทางศุลกากร และเพื่อรองรับการพัฒนาระบบขนส่งทางถนน โดยเฉพาะการควบคุมทางศุลกากรในเขตเศรษฐกิจพิเศษและด่านศุลกากรในพื้นที่ชายแดนที่เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน

5. ขอบเขต/พื้นที่ดำเนินโครงการ

โครงการดำเนินการทั่วประเทศในพื้นที่ 77 จังหวัด รวม 3,993 โครงการ เมื่อแบ่งตามพื้นที่ความรับผิดชอบในการประเมินผล บริษัท ทริสตา ดำเนินการในพื้นที่ภาคเหนือและภาคกลาง จำนวน 2,007 โครงการ และบริษัท ธาราฯ ดำเนินการในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคใต้ จำนวน 1,986 โครงการ ทั้งนี้ บริษัท ทริสตา ได้สัมฤทธิ์ผลจำนวน 209 โครงการ และ 12 โครงการย่อย และบริษัท ธาราฯ ได้สัมฤทธิ์ผลจำนวน 231 โครงการ และ 13 โครงการย่อย

6. วันเริ่มต้น/สิ้นสุดโครงการ

โครงการเริ่มดำเนินการเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2558 ภายหลังจากที่ ครม. ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการ และสิ้นสุดการดำเนินงานภายใต้การใช้จ่ายเงินกู้เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2562 ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2562 ที่อนุมัติขยายระยะเวลาการดำเนินโครงการและการเบิกจ่ายเงินกู้ จนถึงเดือนกันยายน 2562 และหากหน่วยงานเจ้าของโครงการใดไม่สามารถดำเนินการและเบิกจ่ายได้ทัน เห็นควรให้ใช้เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีของหน่วยงานเจ้าของโครงการหรือจากแหล่งอื่นเพื่อดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จต่อไป ทั้งนี้ จากโครงการที่สัมฤทธิ์ผลพบว่าโครงการแล้วเสร็จมีระยะเวลาดำเนินโครงการเฉลี่ย 455 วัน เร็วกว่าแผนที่กำหนดไว้ 549 วัน (แผน 1,004 วัน)

7. ผลตอบแทนด้านการเงินของโครงการ

หน่วยงานไม่มีผลการประเมินด้านอัตราผลตอบแทนทางการเงินและเศรษฐกิจของโครงการ

รายงานผลการประเมินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน
 ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

8. ตัวชี้วัดการประเมินผลโครงการ

เกณฑ์การพิจารณา	ตัวชี้วัด
1) ความสอดคล้อง	
a: มีความสอดคล้องกับที่มาและวัตถุประสงค์โครงการ อย่างมาก	1. ความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล และวัตถุประสงค์โครงการ 1.1 วัตถุประสงค์ของโครงการเงินกู้ที่เป็นที่มาของกิจกรรม/โครงการ
b: มีความสอดคล้องกับที่มาและวัตถุประสงค์โครงการ บางส่วน	1.2 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ทั้งในช่วงเริ่มต้นโครงการ และสิ้นสุดโครงการ
c: ไม่มีความสอดคล้องกับที่มาและวัตถุประสงค์ของโครงการ	1.3 สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล 1.4 แผนยุทธศาสตร์ของหน่วยงานต่างๆ
2. ตอบสนองต่อความต้องการและจำเป็นของกลุ่มเป้าหมายหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และสภาพปัญหาที่หน่วยงานรับผิดชอบ หรืออ้างว่าเป็นที่มาของวัตถุประสงค์ในการจัดทำและขออนุมัติโครงการ	
3. กิจกรรม/โครงการมีการกำหนดเป้าหมายที่ชัดเจน ความเป็นรูปธรรม และสามารถวัดผลได้ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว โดยมีความเชื่อมโยงหรือสะท้อนความสำเร็จได้ตรงกับวัตถุประสงค์ของโครงการ	
2) ประสิทธิภาพ	
a: บรรลุวัตถุประสงค์มากกว่าร้อยละ 80 ของแผนที่วางไว้	1. แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ
b: บรรลุวัตถุประสงค์ร้อยละ 50 – 80 ของแผนที่วางไว้	2. แผนงาน/โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนน
c: บรรลุวัตถุประสงค์น้อยกว่าร้อยละ 50 ของแผนที่วางไว้	3. โครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสม
3) ผลกระทบ	
3.1) ระดับคะแนนความสำเร็จของการบรรลุเป้าหมายผลลัพธ์/ผลกระทบของโครงการ	
a: ผลรวมของคะแนนการบรรลุเป้าหมายผลลัพธ์/ผลกระทบ ของโครงการมากกว่าร้อยละ 80 ขึ้นไป	1. แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ
b: ผลรวมของคะแนนการบรรลุเป้าหมายผลลัพธ์/ผลกระทบ ของโครงการอยู่ในช่วงร้อยละ 50 - 80	2. แผนงาน/โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนน
c: ผลรวมของคะแนนการบรรลุเป้าหมายผลลัพธ์/ผลกระทบ ของโครงการน้อยกว่าร้อยละ 50	3. โครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสม
3.2) ระดับคะแนนของผลลัพธ์/ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินโครงการ	
a: ไม่มีผลกระทบในด้านลบจากการดำเนินโครงการ	ผลกระทบทางตรงและทางอ้อม ทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม
b: โครงการส่งผลกระทบในด้านลบในทางอ้อม	
c: โครงการส่งผลกระทบในด้านลบทั้งทางตรงและทางอ้อม	
4) ประสิทธิภาพ	
a: ดำเนินการเสร็จร้อยละ 100 โดยใช้งบประมาณและ ระยะเวลาเท่ากับหรือน้อยกว่าแผนที่วางไว้	1. ระยะเวลาดำเนินโครงการ โดยเปรียบเทียบระหว่างแผนการดำเนิน โครงการตามที่เสนอคณะรัฐมนตรีกับผลการดำเนินงาน
b: ดำเนินการโดยใช้งบประมาณและระยะเวลามากกว่า ร้อยละ 100 –150 ของแผนที่วางไว้	2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ โดยเปรียบเทียบระหว่าง แผนการดำเนินงานกับผลการดำเนินงาน
c: ดำเนินการโดยใช้งบประมาณและระยะเวลามากกว่า ร้อยละ 150 ของแผนที่วางไว้	

ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

เกณฑ์การพิจารณา	ตัวชี้วัด
5) ความยั่งยืน	
a: โครงการมีความยั่งยืนโดยมีผลคะแนนรวมตามประเด็นการประเมินผลมากกว่าร้อยละ 80 ขึ้นไป	1. มีงบประมาณเพื่อบำรุงรักษาหรือดำเนินโครงการ
b: โครงการมีแนวโน้มที่จะไม่ยั่งยืน โดยมีผลคะแนนรวมตามประเด็นการประเมินผลด้านความยั่งยืนอยู่ในช่วงร้อยละ 50 - 80	2. มีแผนงาน/แนวทางการดูแลรักษาและบริหารจัดการให้สามารถ ใช้ประโยชน์จากโครงการได้อย่างยั่งยืน
c: โครงการไม่มีความยั่งยืนโดยมีผลรวมของคะแนนตามประเด็นการประเมินผลด้านความยั่งยืนน้อยกว่าร้อยละ 50	3. มีบุคลากรที่มีความรู้ในการใช้งานและการบำรุงรักษา 4. การพึ่งพางบประมาณในการดูแลรักษาและบริหารจัดการให้สามารถ ใช้ประโยชน์จากโครงการได้อย่างยั่งยืน 5. การมีส่วนร่วมของประชาชนหรือผู้ได้รับประโยชน์จากโครงการ

9. สรุปผลการประเมินโครงการ:

โครงการมีผลการประเมินในภาพรวมอยู่ในระดับ A หมายถึง พอใจมากที่สุด โดยมีผลการประเมินด้านความสอดคล้อง ประสิทธิภาพ ผลกระทบ ประสิทธิภาพ และความยั่งยืน อยู่ในระดับ a โดยสามารถสรุปรายละเอียดผลการประเมินในแต่ละด้านได้ ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณา	การประเมินตัวชี้วัด	ผลการประเมิน
1) ความสอดคล้อง		
a: มีความสอดคล้องกับที่มาและวัตถุประสงค์โครงการอย่างมาก	1. ความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล และวัตถุประสงค์โครงการ 1.1 วัตถุประสงค์ของโครงการเงินกู้ที่เป็นที่มาของกิจกรรม/โครงการ 1.2 แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2555 - 2559) และฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 - 2564) 1.3 แผนพัฒนาการเกษตรในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2555 - 2559) 1.4 แผนแม่บทการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) 1.5 ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565 1.6 แผนยุทธศาสตร์กระทรวงการคลัง 1.7 แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2562 - 2580) 1.8 แผนยุทธศาสตร์ของหน่วยงานต่างๆ	a
b: มีความสอดคล้องกับที่มาและวัตถุประสงค์โครงการบางส่วน		
c: ไม่มีความสอดคล้องกับที่มาและวัตถุประสงค์ของโครงการ		
2. ตอบสนองต่อความต้องการและจำเป็นของกลุ่มเป้าหมายหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และสภาพปัญหาที่หน่วยงานรับผิดชอบหรืออ้างอิงว่าเป็นที่มาของวัตถุประสงค์ในการจัดทำและขออนุมัติโครงการ		a
3. กิจกรรม/โครงการมีการกำหนดเป้าหมายที่ชัดเจน มีความเป็นรูปธรรม และสามารถวัดผลได้ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว โดยมีความเชื่อมโยงหรือสะท้อนความสำเร็จได้ตรงกับวัตถุประสงค์ของโครงการ		a

ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

เกณฑ์การพิจารณา	การประเมินตัวชี้วัด	ผลการประเมิน
2) ประสิทธิภาพ		
<p>a: บรรลุวัตถุประสงค์มากกว่าร้อยละ 80 ของแผนที่วางไว้</p> <p>b: บรรลุวัตถุประสงค์ร้อยละ 50 – 80 ของแผนที่วางไว้</p> <p>c: บรรลุวัตถุประสงค์น้อยกว่าร้อยละ 50 ของแผนที่วางไว้</p>	<p>1. แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ</p> <p>1.1 งานก่อสร้าง ประกอบด้วย ก่อสร้างแก้มลิง 20 แห่ง ฝาย 4 แห่ง ระบบส่งน้ำ 43 แห่ง คันป้องกันน้ำท่วม 528.22 กม. ประตูระบายน้ำ 58 แห่ง สถานีสูบน้ำ 69 แห่ง อาคารบังคับน้ำ 54 แห่ง และอ่างเก็บน้ำ 12 แห่ง โดยผลผลิตทุกตัวชี้วัดสามารถดำเนินการคิดเป็นร้อยละ 100</p> <p>1.2 จำนวนแหล่งน้ำที่ได้รับการอนุรักษ์ฟื้นฟู 45 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100</p> <p>1.3 จำนวนรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม/วิจัย/บทความ 17 รายการ คิดเป็นร้อยละ 100</p> <p>1.4 จำนวนพื้นที่ที่มีบ่อน้ำบาดาล 800 แห่ง ต่ำกว่าแผน 92 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 89.69</p> <p>1.5 จำนวนระบบศูนย์ปฏิบัติการ 580 แห่ง ต่ำกว่าแผน 4 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 99.32</p> <p>1.6 พื้นที่จัดรูปที่ดิน 500 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 100</p> <p>2. แผนงาน/โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนน</p> <p>2.1 ก่อสร้างถนน 120.35 กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 100</p> <p>2.2 บุรณะทาง 571.57 กม. ต่ำกว่าแผน 9.18 กม. คิดเป็นร้อยละ 98.42</p> <p>2.3 บุรณะทาง 73,788 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 100</p> <p>2.4 ค่าดัชนีความเรียบของผิวทาง (IRI) เท่ากับ 2.44 ต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ คิดเป็นร้อยละ 100</p> <p>2.5 งานติดตั้งไฟส่องสว่าง 1,174 ต้น คิดเป็นร้อยละ 100</p> <p>2.6 สร้างทางม้าลาย 72 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 100</p> <p>2.7 งานป้ายจราจร/สนับสนุนการท่องเที่ยว 761 ป้าย คิดเป็นร้อยละ 100</p> <p>2.8 เส้นทางจักรยาน 44.97 กม. คิดเป็นร้อยละ 100</p> <p>3. โครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสม</p> <p>3.1 ระบบ CCTV 2,204 กล้อง คิดเป็นร้อยละ 100</p> <p>3.2 ระบบตรวจสอบหมายยานพาหนะ 47 ระบบ คิดเป็นร้อยละ 100</p>	a
3) ผลกระทบ		
3.1) ระดับคะแนนความสำเร็จของการบรรลุเป้าหมายผลลัพธ์/ผลกระทบของโครงการ		
<p>a: ผลรวมของคะแนนการบรรลุเป้าหมายผลลัพธ์/ผลกระทบของโครงการมากกว่าร้อยละ 80 ขึ้นไป</p> <p>b: ผลรวมของคะแนนการบรรลุเป้าหมายผลลัพธ์/ผลกระทบของโครงการอยู่ในช่วงร้อยละ 50 - 80</p>	<p>โครงการที่สุ่มประเมินผลมีตัวชี้วัดในการประเมินผลลัพธ์/ผลกระทบของโครงการ จำนวน 17 ตัวชี้วัด รวม 51 คะแนน โดยโครงการได้รับคะแนนจากการประเมินผล 49 คะแนน คิดเป็นร้อยละ 96.08</p>	a

เกณฑ์การพิจารณา	การประเมินตัวชี้วัด	ผลการประเมิน
c: ผลรวมของคะแนนการบรรลุเป้าหมาย ผลลัพธ์/ผลกระทบของโครงการ น้อยกว่าร้อยละ 50		
3.2 ระดับคะแนนของผลลัพธ์/ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินโครงการ		
a: ไม่มีผลกระทบในด้านลบจากการดำเนินโครงการ b: โครงการส่งผลกระทบในด้านลบในทางอ้อม c: โครงการส่งผลกระทบในด้านลบทั้งทางตรงและทางอ้อม	โครงการที่สุ่มประเมินผลร้อยละ 92.27 ของโครงการทั้งหมด ไม่มีผลกระทบทางด้านลบจากการดำเนินโครงการ	a
4) ประสิทธิภาพ		
a: ดำเนินการเสร็จร้อยละ 100 โดยใช้งบประมาณและระยะเวลาเท่ากับหรือน้อยกว่าแผนที่วางไว้ b: ดำเนินการโดยใช้งบประมาณและระยะเวลามากกว่าร้อยละ 100 –150 ของแผนที่วางไว้ c: ดำเนินการโดยใช้งบประมาณและระยะเวลามากกว่าร้อยละ 150 ของแผนที่วางไว้	1. ระยะเวลาดำเนินโครงการหลักที่สุ่มประเมินผล จำนวน 440 โครงการ มีจำนวน 392 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 89.09 ของโครงการทั้งหมดที่สามารถดำเนินการได้ตามแผนงาน และมีจำนวน 7 โครงการที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ อย่างไรก็ตาม เมื่อนำโครงการแล้วเสร็จมาคิดระยะเวลาดำเนินโครงการเฉลี่ยจะได้ 455 วัน เร็วกว่าแผนที่กำหนดไว้ 549 วัน (แผน 1,004 วัน) คิดเป็นร้อยละ 45.32 ของแผนที่วางไว้ 2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการที่สุ่มประเมินผล มีผลการเบิกจ่าย 23,799.69 ล้านบาท ต่ำกว่าแผน 3,996.92 ล้านบาท (แผน 27,796.61 ล้านบาท) หรือคิดเป็นร้อยละ 85.62 ของแผนที่วางไว้	a
5) ความยั่งยืน		
a: โครงการมีความยั่งยืนโดยมีผลคะแนนรวมตามประเด็นการประเมินผลมากกว่าร้อยละ 80 ขึ้นไป b: โครงการมีแนวโน้มที่จะไม่ยั่งยืนโดยมีผลคะแนนรวมตามประเด็นการประเมินผลด้านความยั่งยืนอยู่ในช่วงร้อยละ 50 - 80 c: โครงการไม่มีความยั่งยืนโดยมีผลคะแนนรวมตามประเด็นการประเมินผลด้านความยั่งยืนน้อยกว่าร้อยละ 50	โครงการที่สุ่มประเมินผลมีคะแนนรวมตามประเด็นความยั่งยืน 12.67 คะแนน จาก 15 คะแนน หรือคิดเป็นร้อยละ 84.47	a
ผลการประเมินรวม		A

รายงานผลการประเมินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน
 ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

ผลการประเมินในแต่ละด้านมีรายละเอียด ดังนี้

1) ผลการประเมินด้านความสอดคล้อง

ได้คะแนน a : โครงการมีความสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 พ.ศ. 2555 - 2559 ตั้งแต่เริ่มต้นโครงการ รวมถึงแผนยุทธศาสตร์ของหน่วยงานต่างๆ ตลอดจนสภาพปัญหา สถานการณ์และความจำเป็นอันเป็นที่มาของการจัดทำและดำเนินโครงการ อีกทั้งยังตอบสนองต่อความต้องการและ จำเป็นของกลุ่มเป้าหมายหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และสภาพปัญหาที่หน่วยงานรับผิดชอบหรืออ้างอิงว่าเป็นที่มาของ วัตถุประสงค์ในการจัดทำและขออนุมัติโครงการ โดยมีประเด็นในการประเมินผล ดังนี้

1.1) Policy Level: ความสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการอนุมัติโครงการ โดยเป็นโครงการที่สนับสนุน แผนงานในระดับต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีรายละเอียดตามตารางที่ 2 ดังนี้

ตารางที่ 2 ความสอดคล้องของโครงการ

ตัวชี้วัด	ผลการประเมิน
แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ	
1. วัตถุประสงค์ของโครงการเงินกู้ที่เป็นที่มาจาก กิจกรรม/โครงการ	สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการเงินกู้ฯ ดังนี้ - ขับเคลื่อนเศรษฐกิจในประเทศผ่านการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐ - แก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำ พัฒนาระบบสาธารณสุขภาค - บรรเทาอุทกภัย เพิ่มพื้นที่ชลประทาน สร้างคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ดี - พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิจัย และนวัตกรรม ให้ทั่วถึง
2. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2555 -2559) และฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 - 2564)	- สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2555 - 2559) ยุทธศาสตร์ที่ (1) การสร้างความเป็นธรรมในสังคม (3) ความเข้มแข็งภาคเกษตร ความมั่นคงของอาหารและพลังงาน (4) การปรับ โครงสร้างเศรษฐกิจสู่การเติบโตอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน (5) การสร้าง ความเชื่อมโยงกับประเทศในภูมิภาค และ (6) การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน - สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 - 2564) ยุทธศาสตร์ที่ (3) การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ และแข่งขันได้อย่างยั่งยืน (4) การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน (7) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบ โลจิสติกส์ และ (9) การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ
3. แผนพัฒนาการเกษตรในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2555 – 2559)	สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่ (3) พัฒนาทรัพยากรการเกษตรอย่างมี ประสิทธิภาพ สมดุลและยั่งยืนและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำ เพื่อการเกษตร
4. แผนแม่บทการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580)	- สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่ (2) การสร้างความมั่นคงของน้ำภาคการผลิต เกษตร และอุตสาหกรรม (3) การจัดการน้ำท่วมและอุทกภัย (4) การจัดการ คุณภาพน้ำ และ (6) การมีระบบบริหารจัดการน้ำ

รายงานผลการประเมินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน
 ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

ตัวชี้วัด	ผลการประเมิน
5. แผนยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน	<ul style="list-style-type: none"> - สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์กรมชลประทาน พ.ศ. 2556 – 2559 ยุทธศาสตร์ที่ (1) การพัฒนาแหล่งน้ำและเพิ่มพื้นที่ชลประทาน (2) การบริหารจัดการน้ำอย่างบูรณาการ และ (3) การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย - สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการกรมทรัพยากรน้ำ พ.ศ. 2559 - 2564 ยุทธศาสตร์ที่ (2) อนุรักษ์ พื้นฟู พัฒนาแหล่งน้ำและพื้นที่ชุ่มน้ำ เพื่อจัดการน้ำต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บและการระบายน้ำ - สอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการ 4 ปี ของกรมโยธาธิการและผังเมือง พ.ศ. 2555 - 2558 ยุทธศาสตร์ที่ (2) การพัฒนาเมือง เพื่อประชาชนและชุมชนมีความปลอดภัยในการดำรงชีวิต - สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์กรมทรัพยากรน้ำบาดาล พ.ศ. 2558 - 2561 ยุทธศาสตร์ที่ (1) การพัฒนาน้ำบาดาลให้ทั่วถึงและสมดุล (2) อนุรักษ์พื้นฟูน้ำบาดาล และ (3) สร้างขีดสมรรถนะขององค์กรและการมีส่วนร่วมของประชาชน
แผนงาน/โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนนฯ	
1. วัตถุประสงค์ของโครงการเงินกู้ที่เป็นที่มาของกิจกรรม/โครงการ	สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการเงินกู้ฯ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ขับเคลื่อนเศรษฐกิจในประเทศผ่านการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐ - พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เช่น การขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ
2. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2555 -2559)	- สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่ (4) การปรับโครงสร้างเศรษฐกิจสู่การเติบโตอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน
3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 – 2565	- สอดคล้องกับแผนงานที่ (3) การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญของประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน
4. แผนยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน	<ul style="list-style-type: none"> - สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวง พ.ศ. 2555 – 2559 ยุทธศาสตร์ที่ (3) การพัฒนาประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงให้กระจายทั่วทุกภูมิภาค และ (4) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง - สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2555 – 2559 ยุทธศาสตร์ที่ (1) การเชื่อมโยงโครงข่ายทางให้สมบูรณ์เพื่อประชาชนได้ใช้ทางที่มีมาตรฐาน
โครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมฯ	
1. วัตถุประสงค์ของโครงการเงินกู้ที่เป็นที่มาของกิจกรรม/โครงการ	สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการเงินกู้ฯ ในการพัฒนาด้านบุคลากรชายแดน ศูนย์เศรษฐกิจชายแดน และอำนวยความสะดวกการค้าผ่านแดน
2. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 - 2564)	- สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่ (6) ประเด็นย่อยที่ 3.3 เพิ่มประสิทธิภาพและยกระดับการให้บริการสาธารณะให้ได้มาตรฐานสากล

รายงานผลการประเมินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน
 ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

ตัวชี้วัด	ผลการประเมิน
3. แผนยุทธศาสตร์กระทรวงการคลัง	- สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่ (1) กลยุทธ์ที่ 1.4 การเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเก็บภาษีให้สะดวก ประหยัด รวดเร็ว เข้าถึงได้ง่าย รวมถึงการปรับปรุงประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพย์สินของรัฐ ยุทธศาสตร์ที่ (2) กลยุทธ์ที่ 2.4 การผลักดันการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพเพื่อลดต้นทุนการประกอบการของเอกชน
4. แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2562 - 2580)	- สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่ (6) การปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
5. แผนยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน	- สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์กรมศุลกากร ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2555 - 2559) ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาระบบควบคุมทางศุลกากรให้มีประสิทธิภาพและเชื่อมโยงกัน

1.2) Program Level/ Needs: โครงการตอบสนองต่อความต้องการและจำเป็นของกลุ่มเป้าหมายหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และสภาพปัญหาที่หน่วยงานรับผิดชอบหรืออ้างอิงว่าเป็นที่มาของวัตถุประสงค์ในการจัดทำและขออนุมัติโครงการ โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

(1) ตอบสนองต่อความต้องการและจำเป็นหรือสภาพปัญหาของกลุ่มเป้าหมายผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่หน่วยงานรับผิดชอบโดยตรงในพื้นที่เป้าหมาย ตามที่หน่วยงานอ้างอิงว่าเป็นที่มาของวัตถุประสงค์ในการจัดทำและขออนุมัติโครงการได้ชัดเจน

(2) มีข้อมูลอ้างอิงที่ได้จากกระบวนการสอบถาม การรับฟังปัญหาและความคิดเห็นหรือจากกิจกรรมการมีส่วนร่วมของกลุ่มเป้าหมายของโครงการโดยตรงหรือประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อนำมาประกอบการออกแบบและจัดทำโครงการ

(3) โครงการสามารถตอบสนองต่อความต้องการและจำเป็นหรือสภาพปัญหาของประชาชนโดยทั่วไปในภาพรวมของประเทศ

1.3) Project Level: โครงการมีการกำหนดเป้าหมายและตัวชี้วัดระดับผลผลิต/ผลลัพธ์/ผลกระทบที่ชัดเจน สามารถวัดผลได้ ทั้งในระยะสั้น ระยะกลาง ระยะยาว สอดคล้องกับวัตถุประสงค์/ผลที่คาดว่าจะได้รับของโครงการและเป้าหมายของยุทธศาสตร์ที่โครงการได้รับอนุมัติ

2) ผลการประเมินด้านประสิทธิผล

ได้คะแนน a : โครงการดำเนินการได้ตามวัตถุประสงค์ของโครงการเงินกู้ฯ ทั้งในด้านการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ การพัฒนาระบบขนส่งทางถนน และโครงการพัฒนาระบบ CCTV เพื่อการควบคุมทางศุลกากร โดยเมื่อพิจารณาผลการดำเนินงานจากโครงการที่สุ่มประเมินผล พบว่า สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการมากกว่าร้อยละ 80 ขึ้นไปในทุกตัวชี้วัด โดยมีรายละเอียดการพิจารณาด้านประสิทธิผลตามตารางที่ 3 ดังนี้

รายงานผลการประเมินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนา ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน
 ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

ตารางที่ 3 ตัวชี้วัดด้านประสิทธิผลของโครงการ

ตัวชี้วัด	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ผล/แผน (ร้อยละ)
แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ			
1. งานก่อสร้าง			
1.1 แก้มลิง (แห่ง)	20	20	100.00
1.2 ฝาย (แห่ง)	4	4	100.00
1.3 ระบบส่งน้ำ/ระบบกระจายน้ำ (แห่ง)	43	43	100.00
1.4 คันป้องกันน้ำท่วม (กิโลเมตร)	528.22	528.22	100.00
1.5 ประตูระบายน้ำ (แห่ง)	58	58	100.00
1.6 สถานีสูบน้ำ (แห่ง)	69	69	100.00
1.7 อาคารชลศาสตร์ อาคารบังคับน้ำ (แห่ง)	54	54	100.00
1.8 อ่างเก็บน้ำ (แห่ง)	12	12	100.00
2. จำนวนแหล่งน้ำที่ได้รับการอนุรักษ์ฟื้นฟู (แห่ง)	45	45	100.00
3. จำนวนรายงานการวิเคราะห์สิ่งแวดล้อม / วิจัย / บทความ (รายการ)	17	17	100.00
4. จำนวนพื้นที่ที่มีบ่อน้ำบาดาล พร้อมทั้งระบบประปาบาดาล ที่มีขนาดความจุหรือมีจำนวนตามเป้าหมาย (แห่ง)	892	800	89.69
5. จำนวนระบบศูนย์ปฏิบัติการ เทคโนโลยีทางน้ำ สถานีโทรมาตร (แห่ง)	584	580	99.32
6. พื้นที่จัดรูปที่ดิน (ไร่)	500	500	100.00
แผนงาน/โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนน			
1. ก่อสร้างถนน (กิโลเมตร)	120.35	120.35	100.00
2. บурณะทาง (กิโลเมตร)	580.75	571.57	98.42
3. บурณะทาง (ตารางเมตร)	73,788	73,788	100.00
4. ค่าดัชนีความเรียบของผิวทาง (IRI)	ต่ำกว่า 4.50*	2.44** (บรรลุเป้าหมาย)	100.00
5. งานติดตั้งไฟส่องสว่าง (ต้น)	1,174	1,174	100.00
6. สร้างทางม้าลาย (แห่ง)	72	72	100.00
7. งานป้ายจราจร/ ป้ายสนับสนุนการท่องเที่ยว (ป้าย)	761	761	100.00
8. เส้นทางจักรยาน (กิโลเมตร)	44.97	44.97	100.00
โครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสม			
1. ระบบ CCTV (กล้อง)	2,204	2,204	100.00
2. ระบบตรวจสอบหมายยานพาหนะ (ระบบ)	47	47	100.00

หมายเหตุ: * อ้างอิงจากคู่มือการตรวจสอบและประเมินสภาพทาง ระบบบริหารงานซ่อมบำรุงทางหลวงท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท

** เฉลี่ยจากโครงการที่สุ่มประเมินผลของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท จำนวน 130 โครงการ

รายงานผลการประเมินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน
 ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

ทั้งนี้ ตัวชี้วัดส่วนใหญ่มีผลการดำเนินงานร้อยละ 100 แต่มี 3 ตัวชี้วัด ที่มีผลการดำเนินงานต่ำกว่าร้อยละ 100 แต่มากกว่าร้อยละ 80 ขึ้นไป ได้แก่

- แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ

(1) ตัวชี้วัดจำนวนพื้นที่ที่มีบ่อน้ำบาดาล พร้อมทั้งระบบประปาบาดาลที่มีขนาดความจุหรือมีจำนวนตามเป้าหมาย (แห่ง) มีผลการดำเนินงานน้อยกว่าแผนคิดเป็นร้อยละ 89.69 เนื่องจากพื้นที่บางแห่งเมื่อมีการดำเนินการขุดเจาะแล้วไม่พบน้ำบาดาล จึงทำให้ไม่สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จตามเป้าหมายในบางโครงการ

(2) ตัวชี้วัดจำนวนระบบศูนย์ปฏิบัติการ เทคโนโลยีทางน้ำ สถานีโทรมาตร (แห่ง) มีผลการดำเนินงานน้อยกว่าแผนคิดเป็นร้อยละ 99.32

- แผนงาน/โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนน

(3) ตัวชี้วัดบูรณะทาง (กิโลเมตร) มีผลการดำเนินงานน้อยกว่าแผนคิดเป็นร้อยละ 98.42

3) ผลการประเมินด้านผลกระทบ

ได้คะแนน a : โครงการสามารถดำเนินการได้บรรลุตามวัตถุประสงค์ต่างๆ ที่กำหนดไว้ โดยมีรายละเอียดของการพิจารณาตามผลลัพธ์/ผลกระทบ ที่ได้รับจากโครงการที่สุ่มประเมินผล ดังนี้

3.1) ระดับคะแนนความสำเร็จของการบรรลุเป้าหมายผลลัพธ์/ผลกระทบของโครงการ

ได้รับผลคะแนน a หรือ โครงการมีผลลัพธ์/ผลกระทบของโครงการบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการมากกว่าร้อยละ 80 ขึ้นไป ทั้งนี้ โครงการมีตัวชี้วัดในการประเมินผลรวมทั้งสิ้น 17 ตัวชี้วัด คะแนนรวม 51 คะแนน โดยโครงการได้รับคะแนนจากการประเมินผล 49 คะแนน หรือคิดเป็นร้อยละ 96.08 โดยมีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 4 ตัวชี้วัดด้านผลกระทบของโครงการ

ตัวชี้วัด	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ผล/แผน (ร้อยละ)
แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ			
1. จำนวนครัวเรือนที่มีน้ำสะอาดเพื่อการบริโภค อุปโภค อย่างพอเพียงและทั่วถึง (ครัวเรือน)	549,806	671,663	ร้อยละ 122.16 (3 คะแนน)
2. พื้นที่ที่ได้รับประโยชน์ (ป้องกัน/ลดผลกระทบจากน้ำท่วมและอุทกภัย/ทำการเกษตร) (ไร่)	779,764	762,166	ร้อยละ 97.74 (3 คะแนน)
3. พื้นที่ชลประทาน (ไร่)	537,617	492,112	ร้อยละ 91.53 (3 คะแนน)
4. ประชาชนที่ได้รับประโยชน์จากการป้องกันน้ำท่วม (ราย)	2,477,479	2,477,479	ร้อยละ 100.00 (3 คะแนน)
5. พื้นที่ได้รับการป้องกัน/ลดผลกระทบจากน้ำท่วมและอุทกภัย (ไร่)	44,512.74	36,881.74	ร้อยละ 82.86 (3 คะแนน)
6. ปริมาณน้ำที่กักเก็บได้ (ลบ.ม.)	280,931,924.52	279,025,659.25	ร้อยละ 99.32 (3 คะแนน)

รายงานผลการประเมินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน

ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

ตัวชี้วัด	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ผล/แผน (ร้อยละ)
7. ร้อยละของระบบสารสนเทศเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำที่ดำเนินการแล้วเสร็จและใช้งานได้	ร้อยละ 80.00 ขึ้นไป	ระบบสารสนเทศฯ ที่ดำเนินการแล้วเสร็จและใช้งานได้คิดเป็นร้อยละ 97.07	ร้อยละ 97.07 (3 คะแนน)
8. โครงการช่วยเพิ่มการจ้างงานในพื้นที่เมื่อเทียบกับก่อนมีโครงการ	ร้อยละ 80.00 ขึ้นไป	คนในพื้นที่ได้รับการจ้างงานคิดเป็นร้อยละ 85.39	ร้อยละ 85.39 (3 คะแนน)
9. โครงการช่วยบรรเทาความเครียดและความกังวลใจที่เกิดขึ้นจากปัญหาด้านน้ำเมื่อเทียบกับก่อนมีโครงการ	ร้อยละ 80.00 ขึ้นไป	ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเห็นว่าโครงการช่วยบรรเทาความเครียดและความกังวลใจคิดเป็นร้อยละ 86.66	ร้อยละ 86.66 (3 คะแนน)
แผนงาน/โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนนฯ			
10. ปริมาณการจราจรที่ใช้เส้นทาง (คัน)	775,220	1,001,707	ร้อยละ 129.22 (3 คะแนน)
11. ร้อยละที่ลดลงของจำนวนอุบัติเหตุทางถนน	เท่าเดิมหรือลดลง	จำนวนอุบัติเหตุทางถนนลดลงคิดเป็นร้อยละ 77.12	ร้อยละ 77.12 (2 คะแนน)
12. ร้อยละที่ลดลงของระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง	ลดลง	ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางลดลงคิดเป็นร้อยละ 100.00	ร้อยละ 100.00 (3 คะแนน)
13. ร้อยละจำนวนอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตที่ลดลง	ลดลง	จำนวนอุบัติเหตุที่มีผู้เสียชีวิตลดลงคิดเป็นร้อยละ 88.55	ลดลงร้อยละ 88.55 (3 คะแนน)
14. โครงการช่วยสร้างรายได้ในพื้นที่ดำเนินโครงการ	ร้อยละ 80.00 ขึ้นไป	โครงการช่วยสร้างรายได้ในพื้นที่ดำเนินโครงการคิดเป็นร้อยละ 90.62	ร้อยละ 90.62 (3 คะแนน)
โครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมฯ			
15. จำนวนรายได้ที่เลือกทำการตรวจสอบติดตามพฤติกรรม เพื่อป้องปรามการกระทำความผิดทางศุลกากร (ราย)	500	618	ร้อยละ 123.60 (3 คะแนน)
16. มูลค่าความเสียหายที่สามารถป้องกันได้หากเข้าข่ายการกระทำความผิดทางศุลกากร (ล้านบาท)	200	287	ร้อยละ 143.50 (3 คะแนน)

ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

ตัวชี้วัด	แผนการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน	ผล/แผน (ร้อยละ)
17. มูลค่าความเสียหายที่สามารถป้องกันได้ เช่น อุบัติเหตุ หรือ การโจรกรรม หรือการก่อวินาศกรรม หรือ การชุมนุมประท้วง เป็นต้น (ล้านบาท)	1.00	0.60	ร้อยละ 60.00 (2 คะแนน)

3.2) ระดับคะแนนความสำเร็จของการบรรลุเป้าหมายผลลัพธ์/ผลกระทบของโครงการ

ได้รับผลคะแนน a หรือโครงการไม่มีผลกระทบทางด้านลบจากการดำเนินโครงการ โดยโครงการส่วนใหญ่หรือร้อยละ 92.27 ของโครงการที่สุ่มประเมินผลทั้งหมด ไม่มีผลกระทบทางด้านลบจากการดำเนินโครงการ มีโครงการเพียงส่วนน้อยที่พบผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน ทำให้ต้องสูญเสียพื้นที่สาธารณประโยชน์ไปบางส่วนหรือสูญเสียพื้นที่ป่าไม้ รวมถึงการเปิดหน้าดินส่งผลให้น้ำขุ่น เป็นต้น โดยรายละเอียดของผลกระทบในแต่ละด้านสรุปได้ดังนี้

● ผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจ

- (1) โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำฯ ช่วยให้เกษตรกรมีน้ำเพียงพอต่อการทำการเกษตร มีโอกาสสร้างรายได้จากการเพิ่มผลผลิตทางการเกษตรหรือการผลิตสินค้าทางการเกษตรได้เพิ่มขึ้น
- (2) โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำฯ ช่วยลดมูลค่าความเสียหายจากการเกิดอุทกภัย และภัยแล้ง
- (3) การสร้างหรือบูรณะ ซ่อมแซมถนนช่วยให้การคมนาคมขนส่งทางถนนสะดวกและรวดเร็วขึ้น ลดต้นทุนในการขนส่งข้ามจังหวัด
- (4) การติดตั้งป้ายท่องเที่ยวทำให้นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางมายังสถานที่ท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการได้ถูกต้อง เป็นการเพิ่มโอกาสในการสร้างรายได้ให้กับชาวบ้านในพื้นที่จากการขายสินค้า และให้บริการแก่นักท่องเที่ยว
- (5) การพัฒนาระบบ CCTV และติดตั้งกล้องวงจรปิดได้เพิ่มขึ้นที่ด่านศุลกากรทั่วประเทศจำนวนมาก ช่วยเพิ่มมูลค่าความเสียหายที่สามารถป้องกันได้ หากพบการกระทำที่เข้าข่ายการกระทำความผิดทางศุลกากรในบริเวณด่านที่ได้รับการติดตั้งกล้องวงจรปิด

● ผลกระทบทางด้านสังคม

- (1) มีจำนวนครัวเรือนที่มีน้ำสะอาดเพื่อการอุปโภคบริโภคอย่างพอเพียงและทั่วถึงเพิ่มมากขึ้น ช่วยลดปัญหาการเจ็บป่วยจากการบริโภคน้ำไม่สะอาดหรือไม่ได้มาตรฐานสำหรับการอุปโภคบริโภค
- (2) ผลการสำรวจความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียส่วนใหญ่ให้ความเห็นว่า การพัฒนาฟื้นฟูแหล่งน้ำช่วยบรรเทาความเครียดและความกังวลใจเกี่ยวกับปัญหาด้านน้ำเมื่อเทียบกับก่อนมีโครงการ รวมทั้งการป้องกันน้ำท่วมและการป้องกันการขาดแคลนน้ำ สำหรับอุปโภคบริโภคหรือทำการเกษตร หรือปัญหาน้ำแล้ง เป็นต้น
- (3) การสร้างหรือบูรณะ ซ่อมแซมถนน การติดตั้งไฟส่องสว่างหรือปรับปรุงป้ายจราจร รวมถึงการสร้างทางม้าลายเพิ่มขึ้น ช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุและลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงได้อย่างมีนัยสำคัญ

รายงานผลการประเมินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน

ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

- ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

(1) การอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำ การขุดลอกลำน้ำ จะช่วยรักษาระบบนิเวศและสามารถลดปัญหาน้ำเน่าเสีย โดยมีการกำจัดวัชพืชที่กีดขวางทางน้ำซึ่งทำให้น้ำตื้นเขินเนื่องจากการไหลเวียนของน้ำไม่สะดวก

(2) โครงการที่มีการก่อสร้างโดยเฉพาะอย่างยิ่งที่อยู่ในเขตชุมชน มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอยู่บ้างในช่วงที่ทำการก่อสร้าง เช่น ปัญหาฝุ่นละออง และการเกิดเสียงดังรบกวนจากการทำงานของเครื่องจักร ซึ่งหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการมักมีแนวทางในการป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้นไว้ล่วงหน้า และมีการดำเนินการเพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ดำเนินโครงการให้เหลือน้อยที่สุด

4) ผลการประเมินด้านประสิทธิภาพ

ได้คะแนน a : โดยพิจารณาจากความสามารถในการบริหารจัดการโครงการในด้านต่างๆ สำหรับการประเมินผลในด้านประสิทธิภาพประกอบด้วย 2 ตัวชี้วัด ได้แก่ ประสิทธิภาพด้านระยะเวลาดำเนินโครงการ และค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

4.1) ระยะเวลาดำเนินโครงการ

ได้รับผลคะแนน a หรือ การดำเนินโครงการที่เกิดขึ้นจริงมีประสิทธิภาพโดยดำเนินการแล้วเสร็จร้อยละ 100 และใช้ระยะเวลาดำเนินการเท่ากับหรือน้อยกว่ากรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ โดยโครงการหลักที่สุ่มประเมินผลจำนวน 440 โครงการ พบว่ามีจำนวน 392 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 89.09 ที่สามารถดำเนินการได้ตามแผนงาน และมีจำนวน 41 โครงการ ที่ดำเนินการแล้วเสร็จไม่เป็นไปตามแผนงาน ส่วนที่เหลือจำนวน 7 โครงการ เป็นโครงการที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จและบางโครงการได้ยุติการก่อสร้างหรือจัดซื้อจัดจ้าง อย่างไรก็ตาม เมื่อนำมาคำนวณค่าเฉลี่ยของระยะเวลาที่ใช้ดำเนินโครงการแล้วเสร็จจะได้ระยะเวลาดำเนินการเฉลี่ย 455 วัน จากแผนที่กำหนดไว้ 1,004 วัน คิดเป็นร้อยละ 45.32 โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ 5

ตารางที่ 5 ระยะเวลาดำเนินโครงการของแผนเปรียบเทียบกับผลการดำเนินงานจริง

ตัวชี้วัด	จำนวนวันตามแผนการดำเนินงาน	จำนวนวันที่ดำเนินการจริง	ผล/แผน (ร้อยละ)
จำนวนวันเฉลี่ยของโครงการที่สุ่มประเมินผลจำนวน 433 โครงการ	1,004 วัน (1 ม.ค. 58 – 30 ก.ย. 60)	455 วัน	เร็วกว่าแผน 549 วัน คิดเป็นร้อยละ 45.32

4.2) ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการ

ได้รับผลคะแนน a หรือ การดำเนินโครงการที่เกิดขึ้นจริงมีประสิทธิภาพโดยดำเนินการแล้วเสร็จร้อยละ 100 และใช้งบประมาณดำเนินการจริงเท่ากับหรือน้อยกว่ากรอบระยะเวลาที่วางไว้ โดยโครงการที่สุ่มประเมินผลมีผลการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการรวมทั้งสิ้น 23,799.69 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 85.62 ของงบประมาณที่ตั้งไว้ โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตารางที่ 6

รายงานผลการประเมินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน
 ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

ตารางที่ 6 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการจำแนกรายหน่วยงาน

หน่วย : ล้านบาท

หน่วยงาน	แผนการเบิกจ่าย	ผลการเบิกจ่าย	ผล/แผน (ร้อยละ)
แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ			
1. กรมชลประทาน*	9,816.23	7,386.81	75.25%
2. กรมโยธาธิการและผังเมือง	3,584.00	3,469.68	96.81%
3. กรมทรัพยากรน้ำ**	1,397.71	953.34	68.21%
4. กรมทรัพยากรน้ำบาดาล	1,561.19	1,426.78	91.39%
5. กรมอุตุนิยมวิทยา	258.01	188.78	73.16%
6. กรมทรัพยากรธรณี	4.99	4.77	95.59%
7. กรมควบคุมมลพิษ	25.00	24.50	98.00%
8. สำนักงานสถิติแห่งชาติ	711.45	504.53	70.91%
9. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	6.50	6.32	97.23%
10. สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ	94.99	84.03	88.46%
11. สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน)	369.95	339.62	91.80%
12. กรมแผนที่ทหาร	609.70	574.26	94.18%
แผนงาน/โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนน			
13. กรมทางหลวง	6,359.04	5,959.86	93.72%
14. กรมทางหลวงชนบท	1,798.57	1,762.95	98.01%
โครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสม			
15. กรมศุลกากร	1,199.28	1,113.46	92.84%
รวม	27,796.61	23,799.69	85.62%

หมายเหตุ: ผลการเบิกจ่ายโครงการเงินกู้ฯ ณ วันที่ 27 มิ.ย. 2565 มีโครงการที่ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จและได้ยุติการก่อสร้างหรือจัดซื้อจัดจ้าง ดังนี้

* โครงการของกรมชลประทาน จำนวน 6 โครงการ

1) โครงการแก้มลิงหนองต้อนพร้อมอาคารประกอบ ตำบลบ้านต้อน อำเภอรัตนวาปี จ.หนองคาย วงเงิน 15.00 ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว 4.32 ล้านบาท เนื่องจากได้มีการยกเลิกสัญญาก่อสร้างจากการที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติงานตามสัญญา

2) โครงการแก้มลิงห้วยทับทันพร้อมอาคารประกอบ อำเภอสังขะ,ศรีณรงค์,ศีขรภูมิ,สำโรงทาบ จังหวัดสุรินทร์ วงเงิน 100.00 ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว 45.28 ล้านบาท เนื่องจากโครงการประสบปัญหาในระหว่างก่อสร้างเพราะต้องมีการแก้ไขแบบ จึงต้องยุติการดำเนินงานก่อสร้าง

3) โครงการปรับปรุงสถานีหลักระบบโทรมาตร แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร วงเงิน 28.67 ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว 21.15 ล้านบาท เนื่องจากโครงการได้ยุติการจัดซื้อจัดจ้างงานบางส่วน จึงดำเนินการได้เพียงการจัดซื้อโปรแกรมตรวจสอบข้อมูลและการวิเคราะห์อัตราการไหลที่สัมพันธ์กับระดับน้ำและระบบฐานข้อมูล

4) โครงการปรับปรุงระบบโทรมาตรลุ่มน้ำมูล แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร วงเงิน 108.53 ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว 41.74 ล้านบาท เนื่องจากโครงการได้ยุติการจัดซื้อจัดจ้าง เพราะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง 2 ครั้ง แต่ไม่มีผู้ผ่านการคัดเลือก จึงดำเนินการได้เพียงการจัดซื้อครุภัณฑ์เพื่องานปรับปรุงระบบโทรมาตรลุ่มน้ำมูล

5) โครงการปรับปรุงระบบโทรมาตรลุ่มน้ำบางปะกง แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร วงเงิน 107.75 ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว 35.96 ล้านบาท เนื่องจากโครงการได้ยุติการจัดซื้อจัดจ้าง เพราะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง 2 ครั้ง แต่ไม่มีผู้ผ่านการคัดเลือก จึงดำเนินการได้เพียงการจัดซื้อครุภัณฑ์เพื่องานปรับปรุงระบบโทรมาตรลุ่มน้ำบางปะกง

รายงานผลการประเมินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน

ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

6) โครงการปรับปรุงระบบโทรมาตรลุ่มน้ำชายฝั่งทะเลตะวันออก แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร วงเงิน 69.22 ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว 0.23 ล้านบาท เนื่องจากโครงการได้ยุติการจัดซื้อจัดจ้าง เพราะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง 2 ครั้ง แต่ไม่มีผู้ผ่านการคัดเลือก จึงดำเนินการได้เพียงการจัดซื้อครุภัณฑ์เพื่องานปรับปรุงระบบโทรมาตรลุ่มน้ำชายฝั่งทะเลตะวันออก

** โครงการของกรมทรัพยากรน้ำ จำนวน 1 โครงการ

7) โครงการอนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำบึงขามเปี้ย ตำบลโคกกว้าง อำเภอบึงคล้า จังหวัดบึงกาฬ วงเงิน 82.24 ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว 7.95 ล้านบาท เนื่องจากโครงการมีปัญหาเรื่องที่ดินทำให้ต้องมีการแก้ไขแบบแปลน โดยได้ให้ผู้รับจ้างเข้ามาดำเนินการอีกครั้งเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564 ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2565

5) ผลการประเมินด้านความยั่งยืน

ได้คะแนน a : โดยพิจารณาจากผลการดำเนินงานที่สะท้อนความยั่งยืนของโครงการ โดยมีการบริหารจัดการให้สามารถใช้ประโยชน์จากโครงการภายหลังแล้วเสร็จได้อย่างต่อเนื่องในระยะยาวหรือไม่ควรน้อยกว่าอายุการใช้งาน ผลผลิตของโครงการ มีการจัดเตรียม/จัดสรรทรัพยากรที่จำเป็นเพื่อดูแล บำรุงรักษา และจัดการให้เกิดการใช้ประโยชน์จากโครงการอย่างเหมาะสม โดยโครงการที่สุ่มประเมินผลได้รับคะแนน 12.67 คะแนน จากคะแนนเต็ม 15 คะแนน หรือคิดเป็นร้อยละ 84.47 โดยมีรายละเอียดการประเมินผล ดังนี้

ตารางที่ 7 การประเมินผลด้านความยั่งยืนของโครงการ

ประเด็นการประเมินผลด้านความยั่งยืนของโครงการ	ระดับคะแนน	ผลการประเมิน
1) ด้านงบประมาณ มีงบประมาณเพื่อบำรุงรักษาหรือดำเนินโครงการ	3.00	<u>แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (3 คะแนน)</u> โครงการส่วนใหญ่จะมีงบประมาณเพียงพอสำหรับการบำรุงรักษาหรือดำเนินโครงการ เนื่องจากได้มีการส่งมอบให้แก่หน่วยงานท้องถิ่นในการดูแลโครงการ แต่มีโครงการเพียงส่วนน้อยที่ยังอยู่ระหว่างการส่งมอบ อย่างไรก็ตาม หน่วยงานเจ้าของโครงการได้จัดเตรียมงบประมาณในการบำรุงรักษาโครงการไว้อย่างสม่ำเสมอ <u>แผนงาน/โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนน (3 คะแนน)</u> โครงการทั้งหมดมีงบประมาณเพียงพอสำหรับการบำรุงรักษาหรือดำเนินการให้สามารถใช้ประโยชน์จากโครงการได้อย่างต่อเนื่อง <u>โครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสม (3 คะแนน)</u> กรมศุลกากรมีงบประมาณเพียงพอสำหรับการบำรุงรักษาหรือดำเนินการให้สามารถใช้ประโยชน์จากโครงการได้อย่างต่อเนื่อง
2) ด้านแผนงาน มีแผนงาน/แนวทางการดูแลรักษาและบริหารจัดการให้สามารถใช้ประโยชน์จากโครงการได้อย่างยั่งยืน	3.00	<u>แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (3 คะแนน)</u> หน่วยงานที่รับผิดชอบมีแผนงาน/แนวทางการดูแลรักษาและบริหารจัดการ รวมถึงส่งเสริมหรือต่อยอดการใช้ประโยชน์จากโครงการที่เป็นรูปธรรมและสามารถนำไปปฏิบัติได้ชัดเจนในระยะยาวเกินกว่า 10 ปีขึ้นไป หรือเหมาะสมกับอายุการใช้งานของผลผลิต

ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

ประเด็นการประเมินผล ด้านความยั่งยืนของโครงการ	ระดับคะแนน	ผลการประเมิน
		<p><u>แผนงาน/โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนนฯ (3 คะแนน)</u> กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทมีหน่วยงานภายในที่รับผิดชอบ การจัดทำแผนการบำรุงรักษาต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี และมีแผนงาน/ แนวทางการดูแลรักษาและบริหารจัดการ รวมถึงส่งเสริมหรือต่อยอด การใช้ประโยชน์จากโครงการที่เป็นรูปธรรมและสามารถนำไปปฏิบัติได้ ชัดเจนในระยะยาวเกินกว่า 10 ปีขึ้นไป หรือเหมาะสมกับอายุการใช้ งานของผลผลิต นอกจากนี้ได้มีการตั้งงบประมาณสำหรับการดูแลรักษา ซ่อมแซม หากถนนหรือทางหลวงชำรุดเสียหาย หรือถึงเวลาที่ต้องซ่อม บำรุงตามมาตรฐานที่กรมกำหนด ซึ่งหน่วยงานในพื้นที่ที่รับผิดชอบ โครงการสามารถเสนอของบในการดูแลบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมไปยัง ส่วนกลาง เพื่อจัดทำแผนงบประมาณในการบำรุงรักษาประจำปีได้ หรือกรณีที่ดินทางหลวงมีการชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมอย่างฉุกเฉิน เร่งด่วน ก็สามารถขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินการ ซ่อมแซมได้ทันที</p> <p><u>โครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมฯ (3 คะแนน)</u> กรมศุลกากรที่รับผิดชอบโครงการมีแผนงาน/แนวทางการดูแลรักษา และบริหารจัดการ รวมถึงส่งเสริมหรือต่อยอดการใช้ประโยชน์จาก โครงการที่เป็นรูปธรรมและสามารถนำไปปฏิบัติได้ชัดเจน</p>
3) ด้านบุคลากร มีบุคลากรที่มีความรู้ ในการใช้งานและการบำรุงรักษา	2.67	<p><u>แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำฯ (2 คะแนน)</u> หน่วยงานต่างๆ ที่เป็นเจ้าของโครงการที่เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ ก่อสร้าง โดยผลผลิตของบางโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จจะมีการส่งมอบ ภารกิจการดูแลบำรุงรักษาให้หน่วยงานท้องถิ่น แต่มักพบปัญหาบุคลากร ของหน่วยงานท้องถิ่นไม่มีความรู้ทักษะหรือความชำนาญในการดูแลรักษา ซึ่งหน่วยงานเจ้าของโครงการได้มีการจัดทำคู่มือการดูแลบำรุงรักษา และให้ความช่วยเหลืออย่างสม่ำเสมอ</p> <p><u>แผนงาน/โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนนฯ (3 คะแนน)</u> มีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถในการใช้งานและการบำรุงรักษาระบบ และได้รับการฝึกและอบรมอย่างต่อเนื่อง ซึ่งทุกโครงการกรมทางหลวง จะมีบุคลากรในการบริหารโครงการ ได้แก่ ผู้จัดการโครงการ นายช่าง โครงการ ผู้ช่วยนายช่างโครงการ หัวหน้าตรวจสอบและแนะนำวัสดุ ผู้ช่วยหัวหน้าตรวจสอบและแนะนำวัสดุ เป็นต้น</p> <p><u>โครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมฯ (3 คะแนน)</u> กรมศุลกากรมีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถในการใช้งานและ การบำรุงรักษาระบบ และได้รับการฝึกและอบรมอย่างต่อเนื่อง</p>

ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

ประเด็นการประเมินผล ด้านความยั่งยืนของโครงการ	ระดับคะแนน	ผลการประเมิน
4) การพึ่งพางบประมาณ ในการดูแลรักษาและบริหารจัดการให้สามารถ ใช้ประโยชน์จากโครงการได้อย่าง ยั่งยืน	1.67	<p><u>แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (2 คะแนน)</u> โครงการส่วนใหญ่ต้องพึ่งพางบประมาณในการดูแลรักษาและบริหารจัดการเป็นส่วนใหญ่ หากไม่ได้รับงบประมาณส่วนดังกล่าว จะใช้ประโยชน์จากโครงการได้ต่อเนื่อง 5-10 ปี</p> <p><u>แผนงาน/โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนน (2 คะแนน)</u> โครงการส่วนใหญ่ต้องพึ่งพางบประมาณ ในการดูแลรักษาและบริหารจัดการเป็นส่วนใหญ่ หากไม่ได้รับงบประมาณส่วนดังกล่าว จะใช้ประโยชน์จากโครงการได้ต่อเนื่อง 5-10 ปี</p> <p><u>โครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสม (1 คะแนน)</u> โครงการต้องพึ่งพางบประมาณ ในการดูแลรักษาและบริหารจัดการ หากไม่ได้รับงบประมาณจะใช้ประโยชน์จากโครงการได้ต่อเนื่องในระยะสั้นๆ ไม่เกิน 5 ปี</p>
5) การมีส่วนร่วม ของประชาชนหรือ ผู้ได้รับประโยชน์จากโครงการ	2.33	<p><u>แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (3 คะแนน)</u> ประชาชนหรือผู้ได้รับประโยชน์จากโครงการได้เข้ามามีส่วนร่วมในโครงการตั้งแต่เริ่มสำรวจ ระหว่างดำเนินโครงการ และภายหลังโครงการแล้วเสร็จ โดยเข้าร่วมเป็นส่วนหนึ่งของกลไกการบริหารจัดการให้สามารถใช้ประโยชน์จากโครงการได้ตามวัตถุประสงค์อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน เช่น มีการจัดตั้งกลุ่มผู้ใช้น้ำเพื่อร่วมกันบริหารจัดการการใช้ประโยชน์จากโครงการและการร่วมกันดูแลบำรุงรักษา หรือแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบกรณีพบการชำรุดเสียหาย</p> <p><u>แผนงาน/โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนน (3 คะแนน)</u> หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการมีการแบ่งระยะของการมีส่วนร่วมออกเป็น 3 ช่วง ได้แก่ ก่อนการดำเนินโครงการ โดยการจัดประชุมชี้แจงวัตถุประสงค์การดำเนินโครงการให้ประชาชนรับทราบ ระหว่างดำเนินโครงการ โดยให้ประชาชนในพื้นที่มีส่วนร่วมในการติดตามและตรวจสอบและมีช่องทางร้องเรียนหรือให้ความเห็นข้อเสนอแนะ และภายหลังโครงการแล้วเสร็จ โดยประชาชนและผู้ที่ใช้ทางหรือทางม้าลายบริเวณจุดเสี่ยงสามารถแจ้งความเสียหายที่เกิดขึ้นเพื่อดำเนินการซ่อมแซมได้</p> <p><u>โครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสม (1 คะแนน)</u> กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียหรือผู้ได้รับประโยชน์จากโครงการ ได้แก่ ประชาชนทั่วไป หน่วยงานราชการ และองค์กรต่างๆ ยังไม่มีส่วนร่วมในขั้นตอนใดๆ ของโครงการหรือมีข้อร้องเรียน การแสดงความคิดเห็นของประชาชนหรือผู้ได้รับประโยชน์จากโครงการ</p>

รายงานผลการประเมินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน

ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

10. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

โครงการเงินกู้ฯ แต่ละหน่วยงานจะมีเป้าหมายในการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ที่แตกต่างกัน ซึ่งทำให้ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการมีความหลากหลาย และครอบคลุมบรรล่วัตถุประสงค์ของเงินกู้ได้ครบถ้วน โดยมีรายละเอียดประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการของทั้ง 15 หน่วยงาน ดังนี้

1) แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำฯ

(1) กรมชลประทาน

- สามารถป้องกันและบรรเทาปัญหาอุทกภัย และภัยแล้งในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ช่วยให้ประชากรที่อยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการได้รับน้ำเพื่อการเกษตรและอุปโภคบริโภคอย่างเพียงพอ และทั่วถึง ส่งผลให้ได้ผลผลิตทางการเกษตรสูงขึ้นและมีรายได้เพิ่มขึ้น
- ช่วยให้ประชากรที่อยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
- ช่วยเสริมสร้างการมีส่วนร่วมในกระบวนการพัฒนาแหล่งน้ำ และการบริหารจัดการน้ำ

(2) กรมโยธาธิการและผังเมือง

- สามารถป้องกันน้ำท่วมในเขตพื้นที่ดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- สามารถบรรเทาปัญหาน้ำท่วมที่เกิดกับประชาชนที่อยู่ในเขตพื้นที่ดำเนินการ ลดความเสียหายที่เกิดกับที่อยู่อาศัย ทรัพย์สิน และระบบสาธารณูปโภค

(3) กรมทรัพยากรน้ำ

- สามารถรักษาแหล่งน้ำ รักษาความชุ่มชื้นในดิน เก็บกักน้ำ และทำเป็นแก้มลิงป้องกันน้ำหลาก
- มีแหล่งน้ำให้เกษตรกรได้มีน้ำใช้อย่างทั่วถึงมากขึ้นเพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน รวมถึงมีแหล่งกักเก็บน้ำไว้ในฤดูแล้งสามารถนำน้ำที่เก็บกักไว้ให้เกษตรกรในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงใช้ประโยชน์ และมีการบริหารจัดการน้ำโดยกลุ่มเกษตรกรและกลุ่มผู้ใช้น้ำ สามารถที่จะเก็บกักน้ำเป็นพื้นที่แก้มลิงไว้ในฤดูน้ำหลากได้

(4) กรมทรัพยากรน้ำบาดาล

- สามารถช่วยลดปัญหาด้านสาธารณสุขและปรับปรุงคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น
- มีข้อมูลด้านคุณภาพน้ำบาดาลที่เป็นประโยชน์ต่อการออกแบบระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำในพื้นที่ได้

(5) กรมอุตุนิยมวิทยา

- สามารถพยากรณ์อากาศให้มีความถูกต้องแม่นยำมากยิ่งขึ้น เพื่อสนับสนุนการแจ้งเตือนภัยธรรมชาติได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้รายละเอียดที่เจาะจงพื้นที่มากขึ้นและทันต่อเวลา นำไปใช้ประกอบการตัดสินใจแก้ปัญหาการวางแผนจัดการล่วงหน้าเกี่ยวกับการบริหารจัดการน้ำ และการแจ้งเตือนภัยในสภาวะอากาศปกติหรือสภาวะอากาศวิกฤตต่างๆ ได้อย่างเป็นระบบ

(6) กรมทรัพยากรธรณี

- สามารถใช้ข้อมูลเป็นเครื่องมือสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการติดตามสถานการณ์ ฝ้าระวัง และแจ้งเตือนภัยดินถล่มได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

- เพิ่มขีดความสามารถในด้านการเฝ้าระวังแจ้งเตือนภัยดินถล่มในประเทศไทยให้มีความแม่นยำและทันเวลามากยิ่งขึ้น

- ให้บริการข้อมูลด้านพื้นที่ต่อดินถล่มและน้ำป่าไหลหลากให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชนในพื้นที่เสี่ยงภัยได้อย่างรวดเร็วและทันเวลา

(7) กรมควบคุมมลพิษ

- โครงการช่วยคาดการณ์คุณภาพน้ำและเตือนภัยวิกฤตคุณภาพน้ำในลุ่มน้ำเจ้าพระยาและท่าจีน ให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบูรณาการการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำทราบและใช้ประโยชน์

(8) สำนักงานสถิติแห่งชาติ

- มีฐานข้อมูลโครงสร้างพื้นฐานและดัชนีชี้วัดสำคัญที่สามารถใช้เป็นเครื่องมือชี้สภาพปัญหา และข้อเท็จจริงได้

- รัฐบาล หน่วยงานราชการ และหน่วยงานส่วนท้องถิ่น สามารถนำไปใช้เป็นแนวทางกำหนดนโยบาย แก้ไขปัญหา และการบริหารจัดการเชิงพื้นที่

(9) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

- องค์ความรู้สำหรับการพัฒนาแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ที่เหมาะสมเพื่อการพยากรณ์ความเค็ม และความสัมพันธ์เชิงลึกของพารามิเตอร์หลักๆ ในแบบจำลองที่เหมาะสมสำหรับพื้นที่แม่เจ้าพระยาตอนล่าง

- สามารถขยายผลเป็นระบบพยากรณ์ความเค็มไปสู่การพยากรณ์การแพร่กระจายของมลพิษชนิดอื่นๆ ได้

(10) สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (GISTDA)

- สามารถประเมินสถานการณ์น้ำท่วม น้ำแล้ง การเกิดภัยพิบัติและภัยแล้ง เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บริหารในการบริหารจัดการน้ำทั้งในภาวะปกติและภาวะวิกฤตของประเทศต่อไป

- หน่วยงานที่มีภารกิจด้านน้ำหรือที่เกี่ยวข้อง จะได้รับการบริการแผนที่ที่มีมาตรฐานเดียวกัน รวดเร็ว ทันสมัย และสามารถนำแผนที่ไปประยุกต์ใช้งานในภารกิจของตนเองได้ในภาวะปกติและในภาวะวิกฤต โดยจะได้รับแผนที่แสดงสถานการณ์ในลักษณะ real time ทำให้ได้แผนที่ที่ทันสมัย ครอบคลุมพื้นที่ที่ต้องการสามารถนำไปบริหารจัดการน้ำได้อย่างรวดเร็วและทันเหตุการณ์

(11) สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน)

- มีระบบข้อมูลเพื่อสนับสนุนการตัดสินใจเพื่อบริหารจัดการน้ำของประเทศทั้งในภาวะปกติและภาวะวิกฤต

- หน่วยงานต่างๆ ใช้ประโยชน์จากระบบโครงสร้างพื้นฐาน และฐานข้อมูลของคลังข้อมูลน้ำแห่งชาติ

(12) กรมแผนที่ทหาร

- มีระบบโครงข่ายสถานีรับวัดสัญญาณดาวเทียม GNSS แบบอัตโนมัติครอบคลุมพื้นที่ประเทศไทย ซึ่งถือเป็นโครงสร้างพื้นฐานของประเทศด้านการสำรวจหาค่าพิกัด ซึ่งเมื่อนำไปใช้ร่วมกับแบบจำลองฮัยดรอลิกความละเอียดสูงของประเทศไทยแล้วจะทำให้งานผลิตแผนที่และระบบภูมิสารสนเทศ (GIS) ทำได้อย่างรวดเร็ว ส่งผลให้การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ รวมทั้งการวางแผนและป้องกันความเสี่ยงจากการเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติทำได้อย่างมีประสิทธิภาพ

2) แผนงาน/โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนนฯ

(13) กรมทางหลวง

- ช่วยซ่อมแซมและปรับปรุงทางหลวงให้อยู่ในสภาพดี ส่งผลให้ผู้ใช้เส้นทางเดินทางได้สะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น ช่วยยืดอายุบริการและเสริมความแข็งแรงของถนนให้สามารถใช้งานได้ยาวนานหลายปี
- ช่วยลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากสภาพทางหลวงที่มีความเสียหายมาก โดยเฉพาะในเส้นทางสายหลัก ซึ่งมีการจราจรหนาแน่นและมีการใช้ความเร็วสูงในบางช่วง
- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพให้แก่ทางหลวงสายหลัก เพิ่มศักยภาพการคมนาคมทางบกให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น
- ช่วยเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและการขนส่งในประเทศให้มีความสะดวกมากขึ้น ส่งเสริมการขยายตลาดทางการค้าและการท่องเที่ยว กระจายความเจริญสู่ภูมิภาค ตลอดจนยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

(14) กรมทางหลวงชนบท

- ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ได้รับบริการโครงสร้างพื้นฐานด้านงานทางให้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย รวมถึงเชื่อมโยงแหล่งผลิตด้านการเกษตรและอุตสาหกรรม
- เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางขนส่งและลดต้นทุนในการเดินทาง
- ลดปัญหาผลกระทบจากฝุ่น คิววัน ที่เกิดจากถนนที่มีสภาพชำรุดเสียหาย

3) โครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมฯ

(15) กรมศุลกากร

- สามารถเพิ่มความสามารถและประสิทธิภาพในการควบคุมทางศุลกากร ช่วยให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรจำกัดการตรวจสอบกิจกรรมการขนส่งสินค้าและของติดตัวผู้โดยสารให้คงเหลือเฉพาะสินค้าหรือผู้โดยสารที่มีความเสี่ยงสูง และอำนวยความสะดวกและความรวดเร็วให้แก่ผู้ประกอบการและผู้โดยสาร
- ยกระดับศุลกากรไทยให้เป็นมาตรฐานสากล

11. บทเรียนที่ได้รับและข้อเสนอแนะ

1) สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) เป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การบริหารจัดการน้ำของประเทศและบูรณาการให้หน่วยงานต่างๆ บริหารจัดการน้ำอย่างเป็นเอกภาพ ดังนั้น หน่วยงานที่มีภารกิจด้านน้ำหรือที่เกี่ยวข้องควรมีการบูรณาการเชื่อมโยงข้อมูลเข้าด้วยกัน มีการเก็บข้อมูลให้เป็นระบบ และสร้างแบบแผนที่มีมาตรฐานเดียวกัน รวมถึงควรมีหน่วยมาตรวัดในรูปแบบเดียวกันทั่วประเทศ เพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงและสามารถบูรณาการการบริหารจัดการด้านน้ำของประเทศอย่างยั่งยืน

2) เนื่องจากโครงการส่วนใหญ่เป็นโครงการขนาดเล็กและอยู่ในขอบข่ายที่จะต้องมีการถ่ายโอนโครงการให้หน่วยงานท้องถิ่นดูแล ซึ่งจากการลงพื้นที่ได้พบว่ามีหลายโครงการที่มีปัญหาเรื่องการถ่ายโอน ดังนั้น ในอนาคตหน่วยงานเจ้าของโครงการควรที่จะมีการจัดทำข้อตกลงร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่นในการรับผิดชอบโครงการไว้ตั้งแต่ช่วงเริ่มต้นโครงการเพื่อลดความขัดแย้ง และเพื่อให้มีผู้ที่จะสามารถดูแลรักษาโครงการได้อย่างยั่งยืน

รายงานผลการประเมินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนา ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน

ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

3) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรจัดสรรงบประมาณในการดูแลโครงการต่างๆ ตามแผนการดูแลรักษา เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากโครงการ และทำให้สามารถใช้งานหรือดำเนินโครงการได้เต็มประสิทธิภาพ

4) โครงการส่วนใหญ่ไม่ได้มีการเก็บข้อมูลผลลัพธ์/ผลกระทบ ต่อเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม อย่างชัดเจน ทำให้เมื่อประเมินผลโครงการไม่สามารถนำข้อมูลมารายงานได้ ซึ่งในอนาคตควรมีการเก็บข้อมูลเชิงสถิติเกี่ยวกับตัวชี้วัดเหล่านี้เพื่อนำมาใช้ในการติดตามและประเมินผลโครงการ

5) การดำเนินการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ควรจะต้องมีการศึกษาข้อมูลให้ครบถ้วนก่อนที่จะเริ่มดำเนินการเพื่อลดระยะเวลาในการก่อสร้าง

6) การบำรุงรักษาโครงการขนาดใหญ่ส่วนมากจะมีคู่มือในการดูแลและบำรุงรักษา ซึ่งหน่วยงานที่รับมอบโครงการควรจะต้องปฏิบัติตามแผนงานเพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา

7) บุคลากรของหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลโครงการบางส่วนไม่มีความเชี่ยวชาญในการบำรุงรักษาโครงการ และขาดการพัฒนาองค์ความรู้เพื่อพัฒนาบุคลากร รวมถึงการหมุนเวียนบุคลากรภายในหน่วยงานบ่อยครั้ง ทำให้ขาดการถ่ายทอดงานให้กับเจ้าหน้าที่ใหม่และขาดความต่อเนื่องในการดำเนินงาน ดังนั้น หน่วยงานเจ้าของโครงการควรที่จะต้องพัฒนาบุคลากรให้มีความเชี่ยวชาญในงานนั้นๆ เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้ที่เป็นสิ่งสำคัญในการบำรุงรักษาผ่านการจัดทำแผนผู้สืบทอดตำแหน่ง (Succession plan) และแผนการบริหารจัดการองค์ความรู้ (Knowledge Management Plan) เพื่อลดช่องว่างในการถ่ายทอดและสามารถดำเนินการได้ในระยะยาว

8) โครงการส่วนใหญ่ที่ใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานนานจะเป็นโครงการที่มีการจัดซื้อจัดจ้างของจากต่างประเทศหรือมีเก็บข้อมูลทั่วประเทศ ดังนั้น หน่วยงานควรที่จะพิจารณาใช้งบประมาณประจำปีก่อนเป็นลำดับแรก เพื่อลดภาระต้นทุนของการใช้เงินกู้ในระยะยาว

12. รูปภาพโครงการ

1) แผนงาน/โครงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำฯ



ประตูระบายน้ำแม่ท่าง จ.เชียงราย (กรมชลประทาน)



ระบบส่งน้ำ 3LMC จ.เชียงใหม่ (กรมชลประทาน)

รายงานผลการประเมินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนา ระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน
ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2



ก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วม จ.นนทบุรี
(กรมโยธาธิการและผังเมือง)



อนุรักษ์ฟื้นฟูแหล่งน้ำ จ.สุพรรณบุรี
(กรมทรัพยากรน้ำ)



พัฒนาแหล่งน้ำบาดาล จ.ปราจีนบุรี



ศูนย์ปฏิบัติการพยากรณ์อากาศ (กรมอุตุนิยมวิทยา)

2) แผนงาน/โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางถนนฯ



หลวงหมายเลข 333 จ.สุพรรณบุรี (กรมทางหลวง)



ทล.118-บ.ใหม่แสงแก้ว จ.เชียงราย (กรมทางหลวงชนบท)

3) โครงการพัฒนาระบบ CCTV และเทคโนโลยีอื่นที่เหมาะสมฯ



13. สรุปผลการประเมินโครงการเงินกู้เพื่อการพัฒนาาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำและระบบขนส่งทางถนน
 ระยะเร่งด่วน: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะที่ 2

สรุปผลการวิเคราะห์และประเมินผลโครงการ โดยใช้หลักเกณฑ์การประเมินผล 5 ด้าน ได้แก่ ความสอดคล้อง ประสิทธิภาพ ผลกระทบ ประสิทธิภาพ และความยั่งยืน โดยสามารถสรุปผลการประเมินโครงการในภาพรวมอยู่ในระดับ A หมายถึง พอใจมากที่สุด โดยมีรายละเอียดดังนี้

